Handleiding
Directions for use
Notice d'utilisation
Gebrauchsanweisung



Connect Carrier Cargo

CE

MD

ROAM Carrier Solutions B.V.
Buitenkamp 20
5321KB Hedel
The Netherlands
T: 0031 (0)73-5997042
E-mail: info@roam.nl
W: www.roam.nl

Inleiding/Introduction/Introduction/Einleitung

Al sinds 1979 ontwikkelt Roam Carrier Solutions mobiliteitsoplossingen voor actieve rolstoelgebruikers. Bij Roam beschikken we over een breed assortiment aan mobiliteitsoplossingen die bijdragen aan een actief leven, met duurzaamheid en hoge kwaliteit als uitgangspunt.
Elke dag zet ons team zich volledig in om voor onze klanten de beste mobiliteitsoplossingen te realiseren.
#Ride that moves you!

Since 1979, Roam Carrier Solutions has been developing mobility solutions for active wheelchair users. At Roam, we offer a wide range of mobility solutions that support an active lifestyle, with durability and high quality as our guiding principles.
Every day, our team is fully committed to delivering the best mobility solutions for our customers.
#Ride that moves you!

Depuis 1979, Roam Carrier Solutions développe des solutions de mobilité pour les utilisateurs actifs de fauteuil roulant. Chez Roam, nous proposons une large gamme de solutions de mobilité qui favorisent une vie active, avec la durabilité et la haute qualité comme principes directeurs.
Chaque jour, notre équipe s'engage pleinement à fournir à nos clients les meilleures solutions de mobilité.
#Ride that moves you!

Seit 1979 entwickelt Roam Carrier Solutions Mobilitätslösungen für aktive Rollstuhlnutzer. Bei Roam bieten wir ein breites Sortiment an Mobilitätslösungen, die ein aktives Leben unterstützen – mit Langlebigkeit und hoher Qualität als Leitprinzipien.
Jeden Tag setzt sich unser Team mit vollem Einsatz dafür ein, unseren Kunden die besten Mobilitätslösungen zu bieten.
#Ride that moves you!

*Deze handleiding is ook verkrijgbaar in PDF formaat op de website www.roam.nl
*This manual is also available in PDF format. It can be found on the website: www.roam.nl
*Ce manuel est également disponible au format PDF. Il peut être consulté sur le site web: www.roam.nl
*Dieses Handbuch ist auch im PDF-Format verfügbar. Es ist auf der Website zu finden: www.roam.nl

 **Inhoudsopgave** 4

 **Table of contents** 38

 **Sommaire** 71

 **Inhaltsverzeichnis** 105

Het managementsysteem van ROAM CARRIER SOLUTIONS BV is gecertificeerd en voldoet aan de EN ISO 13485 norm. ROAM CARRIER SOLUTIONS BV verklaart als fabrikant dat dit product voldoet aan de EU-verordening Medische hulpmiddelen (Medical Device Regulation, MDR) (2017/745).

The management system of ROAM CARRIER SOLUTIONS BV is certified and complies with the EN ISO 13485 standard. ROAM CARRIER SOLUTIONS BV declares, as manufacturer, that this product complies with the EU Medical Device Regulation (MDR) (2017/745).

Le système de management de ROAM CARRIER SOLUTIONS BV est certifié et est conforme à la norme EN ISO 13485. ROAM CARRIER SOLUTIONS BV déclare, en tant que fabricant, que ce produit est conforme au Règlement (UE) relatif aux dispositifs médicaux (Medical Device Regulation, MDR) (2017/745).

Das Managementsystem der ROAM CARRIER SOLUTIONS BV ist zertifiziert und entspricht der Norm EN ISO 13485.
ROAM CARRIER SOLUTIONS BV erklärt als Hersteller, dass dieses Produkt der EU-Verordnung über Medizinprodukte (Medical Device Regulation, MDR) (2017/745) entspricht.

Inhoudsopgave

Inleiding	2
Inhoudsopgave	4
Definities	5
Controle van de levering	5-6
Algemeen	6
Toepassingen	7
Regelgeving	8
Gebruik	9-11
Aan- en afkoppelen van de Connect Carrier Cargo	12
Besturing	13-14
Accu en oplader	15-20
Display	21-24
Afvalverwerking	25
Hergebruik	26-27
Onderhoud en reiniging	28
Technische gegevens en kenmerken	29
Verstelbaarheid	30
Mogelijke problemen	30-31
Garantie voorwaarden	32
Framesticker	33
Contactgegevens fabrikant	34
Slotwoord	34

Definities

Neem de onderstaande definities altijd in acht!

Woord	Definitie
GEVAAR!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op ernstig letsel of overlijden indien het advies niet wordt opgevolgd.
WAARSCHUWING!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op letsel indien het advies niet wordt opgevolgd.
OPGELET!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op schade aan de apparatuur indien het advies niet wordt opgevolgd.
OPMERKING:	Algemeen advies of beste gebruik
	Verwijzing naar aanvullende documentatie

Controle van de levering

Controleer of de levering overeenkomt met de pakbon. Indien er bij aflevering transport-schade wordt geconstateerd, geef dit dan (binnen 24 uur) door aan uw Roam dealer, ondersteund met foto's. Roam vertrouwt erop dat de Connect Carrier Cargo aan uw verwachtingen voldoet en wenst u veel fietsplezier.

Leveringsomvang

- Connect Carrier Cargo
- Roam Adapter (indien van toepassing)
- 2 opladers
- 2 accu's
- 1 losse achter verlichting unit
- Handleiding
- Overige onderdelen zijn afhankelijk van de opties die gekozen zijn.

OPMERKING!:
Voor de uitlevering van uw Roam zijn alle controlepunten d.m.v. een checklist gecontroleerd. Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. Wij adviseren dit uit te laten voeren door uw Roam dealer.

OPMERKING!:
Noteer hier de gegevens van de betreffende dealer die uw product geleverd heeft. Neem in het geval van storingen contact op met uw dealer.

Naam dealer:

Telefoonnummer dealer:

Emailadres dealer:

Datum:

Algemeen

OPMERKING!:
Wanneer deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot fysiek letsel, schade aan het product of schade aan de omgeving! Een mededeling aan de gebruiker en/of patiënt: Als dit product betrokken was bij een ernstig incident, dient dit aan Roam Carrier Solutions BV en de bevoegde autoriteit van de Lidstaat waarin de gebruiker en/of patiënt is gevestigd, te worden gemeld.

De verwachte levensduur van het product is 7 jaar.

Het is eventueel mogelijk om dit medische hulpmiddel met één of meerdere andere medische hulpmiddelen of een ander product te combineren. Voor meer informatie neem contact op met Roam Carrier Solutions BV.

Geen wijzigingen aan de Connect Carrier Cargo

WAARSCHUWING!
Roam kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuist gebruik of onjuiste informatie voor de toepassing van de Connect Carrier Cargo en de hieruit voortvloeiende schade, onveilige situaties/handelingen, ongelukken of incidenten.
Er mogen geen wijzigingen aan de Connect Carrier Cargo worden aangebracht.
Roam is niet verantwoordelijk voor schade welke aan de Connect Carrier Cargo is ontstaan door het aanbrengen van wijzigingen.
De snelheid van onze producten mag op geen enkele wijze worden opgevoerd of veranderd. Bij het wijzigen van ons product is de producent/fabrikant op geen enkele wijze verantwoordelijk, noch aansprakelijk.

Toepassingen

Indicaties
De Connect Carrier Cargo biedt verlichting en compensatie bij lichamelijke immobiliteit, een handicap of een andere beperking. De Connect Carrier Cargo is een medisch hulpmiddel klasse I, volgens bijlage VIII van de MDR. Geschikt voor zowel volwassenen als voor kinderen met een lichaamslengte vanaf 1.10 meter tot 2,10 meter en een leeftijd vanaf 16 jaar oud.

Contra-indicaties
De Connect Carrier Cargo mag niet zonder begeleiding worden gebruikt bij:
Waarnemingsstoornissen
Verlies van een of beide armen
Onvermogen om remmen en sturen adequaat te controleren
Recente operaties aan armen, schouders en handen
Ernstige vermoeidheid of beperkte belastbaarheid

Aanvullend
OPMERKING!:
De gebruiker dient de Connect Carrier Cargo goed te kunnen bedienen.
De gebruiker van de Connect Carrier Cargo dient in een geestelijk goede gezondheid te verkeren en fysiek niet te worden beperkt in een zittende positie.
Het gehoor- en gezichtsvermogen van de bestuurder dient geschikt te zijn voor het gebruik van de Connect Carrier Cargo.
Gebruiker dient de handleiding goed te lezen en begrijpen.
Indien gebruiker zodanig beperkt is dat hij/zij gezichts-/gehoorproblemen heeft en/of de handleiding niet kan lezen en begrijpen, zijn ouders/verzorgers/begeleiders verantwoordelijk voor de toepassing van de handleiding en het gebruik van de Connect Carrier Cargo door eindgebruiker.
De Connect Carrier Cargo is persoonsgebonden. Alleen de rolstoelgebruiker zelf, is toegestaan de Connect Carrier Cargo te gebruiken. De gebruiker is verantwoordelijk en aansprakelijk voor juist gebruik, zoals in deze handleiding is vermeld.
Het is verboden om de Connect Carrier Cargo te gebruiken onder invloed van alcohol/drugs of geest beïnvloedende medicijnen.



Aanvullend voor dealer:
OPMERKING!:
Lees de gebruiksaanwijzing van de Connect Carrier Cargo door. Instrueer de gebruiker over het veilige gebruik van de Connect carrier Cargo en de aanvullend bevestigde onderdelen. Informeer gebruikers over specifieke waarschuwingen die gelezen, begrepen en gerespecteerd moeten worden. Wanneer levering/aanschaf van een Connect Carrier Cargo wordt overwogen, neem dan de volgende zaken in overweging: lichaamsgrootte, gewicht, fysieke en psychische toestand, leeftijd, leefomstandigheden en omgeving.

Belangrijk: Gebruik uw Connect Carrier Cargo niet tot u deze gebruiksaanwijzing heeft gelezen en begrepen.

Regelgeving

OPMERKING!:
De gebruiker dient zich te allen tijde te houden aan de in het land van gebruik geldende wet- en regelgeving met betrekking tot verkeersveiligheid en het gebruik van dit product. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het niet naleven hiervan.

OPMERKING!:
Onder de 16 jaar, wordt geadviseerd dat de gebruiker van de Connect Carrier Cargo onder begeleiding van ouder of verzorger gebruikt wordt.
De gebruiker mag gebruik maken van: het voetpad, het (brom)fietspad en de rijbaan.
Het is verboden om van de autoweg of autosnelweg gebruik te maken.
Houd u aan de verkeersregels van de weg waarvan gebruik wordt maakt. Op het trottoir is de maximum snelheid 6 km/h.
Elektronische apparaten, zoals mobiele telefoons, navigatiesystemen, tablets of muziekspelers mogen tijdens het rijden niet worden vastgehouden, Roam raadt het gebruik hiervan tijdens het rijden ten zeerste af. Er gelden dezelfde regels als bij het appen, bellen of muziek luisteren op de fiets.

Gebruik



WAARSCHUWING!

1. Pas uw snelheid aan de omstandigheden aan (bijv. druk verkeer, slecht wegdek, obstakels en wegen langs water). Neem drempels en andere oneffenheden met gepaste snelheid.
2. Houd tijdens het rijden beide handen aan het stuur/de handgrepen en laat u niet afleiden. Steek nooit uw handen in draaiende delen.
3. Wees extra alert bij obstakels, verhogingen, spoorwegovergangen, tramrails, zebrapaden en bij rijden langs drukke wegen of water.
4. Gebruik bij schemer, donker of slechte weersomstandigheden verlichting. Roam adviseert om ook overdag verlichting te voeren.
5. Roam adviseert rolstoelgebruikers een helm te dragen tijdens het gebruik van de Connect Carrier Cargo.
6. Zorg dat u onderweg goed bent voorbereid: houd de contactgegevens van uw Roam-dealer bij de hand (bijv. in uw mobiele telefoon).
7. Bescherm uzelf tijdens langere ritten tegen kou en neerslag in de winter en tegen overmatige warmte in de zomer.
8. Controleer vóór iedere rit of de adapter en/of klemsystemen onder de rolstoel en/of aan de Connect Carrier Cargo correct vastzitten. Controleer bij afneembare adapters de sterknoppen/snel sluitingen.
9. Laat onderhoud, afstellingen, vervanging van onderdelen en reparaties uitvoeren door uw Roam-dealer.
10. Neem haakse en scherpe bochten met gepaste snelheid om kantelgevaar te voorkomen.

Hellingen en remmen


WAARSCHUWING!

1. In een aantal gevallen kan, indien deze handleiding niet juist wordt gevolgd, een gevaarlijke situatie ontstaan voor de gebruiker van de Connect Carrier Cargo met betrekking tot het nemen van hellingen.
2. Wij adviseren de Connect Carrier Cargo niet te gebruiken bij hellingen van 5% of meer. Bij hellingen die erg lang of steil zijn, kunnen de remmen oververhit raken en de motor kan overbelast worden waardoor er defecten kunnen optreden.
3. Het voorgaande punt met betrekking tot hellingen geldt ook voor afdalingen.
4. Eventueel kunnen er een contragewicht (optioneel) gemonteerd worden, waardoor er meer wieldruk gegenereerd wordt, waardoor er meer grip ontstaat op het voorwiel. Dit voordeel voor meer wieldruk komt ten goede bij hellingen opwaarts, niet bij afdalingen (snelheid kan hierin toenemen).
5. Let op dat bij het afdalen van een helling de snelheid toeneemt.
6. Let op: Bij wegen waar olie, modder, zand of bladeren op het wegdek liggen kan de remweg langer zijn. Dit geldt ook voor een ongelijk wegdek (kuilen/gaten) en winterse omstandigheden.

Bochten


GEVAAR!

Haakse en scherpe bochten dienen met gepaste snelheid, afhankelijk van de omstandigheden (wegdek en weer) en lichamelijke mogelijkheden te worden genomen om kantelgevaar te voorkomen.

Maximaal gebruikers gewicht


GEVAAR!

Overschrijd nooit het maximaal gebruikers gewicht van 170kg. Dit staat los van het maximaal gebruikersgewicht van de rolstoel, raadpleeg hiervoor de betreffende rolstoel leverancier/fabrikant. Als u de maximale belasting overschrijdt, kan dit leiden tot schade aan de Connect Carrier Cargo, of u kunt omvallen of omkantelen, de controle verliezen, wat ernstig letsel aan de gebruiker en andere personen tot gevolg kan hebben.

Verstikkingsgevaar



WAARSCHUWING!

In dit mobiliteitshulpmiddel zijn kleine onderdelen verwerkt die onder bepaalde omstandigheden een verstikkingsgevaar voor kleine kinderen kunnen vormen. Het kan zijn dat de getoonde en beschreven product in deze handleiding niet op elk detail precies hetzelfde als uw eigen model is. Alle instructies zijn echter belangrijk, ongeacht de verschillen in detail. De fabrikant houdt zich het recht voor zonder opgaaf gegevens met betrekking tot gewicht, maten of andere technische gegevens zoals genoemd in deze handleiding, te wijzigen.

Rolstoel



WAARSCHUWING!

Als het balanspunt van de rolstoel scherp/kiep gevoelig staat afgesteld, dan heeft de Connect Carrier Cargo verminderde wieldruk en is de remweg vele malen langer. Minder wieldruk kan zorgen voor slip gevaar/wielspin ook bergopwaarts.

OPMERKING!:

De Roam adapter zorgt ervoor dat de rolstoel 1 tot 2 kg. zwaarder wordt dit hangt af van de type rolstoel en bijbehorende bevestiging onderdelen van de Roam adapter. Dit heeft geen tot weinig invloed op de rijeigenschappen van de rolstoel zelf zonder het gebruik van de Connect Carrier Cargo. Indien de gebruiker de adapter wil verwijderen van de rolstoel dan kan dat door de M6 sterknoppen los te draaien (links om) en de adapter met een voorwaartse beweging te demonteren van de rolstoel dit is van toepassing bij een afneembare adapter.

De rolstoel kan volledig worden teruggebracht naar de oorspronkelijke staat na demontage van de Roam Connect Carrier Cargo en de bijbehorende adapterconstructie. Hierbij dienen alle bevestigingsmaterialen en montageonderdelen volledig van het rolstoelframe te worden verwijderd.

Aan- en afkoppelen van de Connect Carrier Cargo

Aankoppelen met het adapter systeem
Het aankoppelen van de Connect Carrier Cargo aan uw rolstoel gaat zeer eenvoudig. U zet allereerst de rolstoel op de rem; dan zet u de hendel van de connector op de Connect Carrier Cargo dicht (omlaag) en schuif nu de Connect Carrier Cargo met het aankoppelframe zover mogelijk in de adapter van uw rolstoel.
Nu moet u de hendel van de connector op de Connect Carrier Cargo openen (omhoog), zodat de beugel over het haak gedeelte van de adapter valt, daarna zet u de handel weer dicht. Nu is de Connect Carrier Cargo aangekoppeld. Haal de rolstoel van de rem en u kunt gaan rijden.

OPMERKING!:
De handelingen voor het aan- afkoppelen, kan in kleine mate verschillen, afhankelijk van de gekozen opties. In deze handleiding wordt er uitgegaan van de meest basis uitvoering. Zie hiervoor de instructie video's op de website www.roam.nl

Afkoppelen met het adapter systeem
Het afkoppelen van de Connect Carrier Cargo gaat ook heel eenvoudig. Zet eerst de rolstoel op de rem, dan moet u de Connect Carrier Cargo bij het stuur tegenhouden, bij voorkeur het stuur vastpakken, daarna met uw andere hand de connector openen en de beugel van de klem omhoog houden. Nu kunt u de hendel van de connector weer dicht doen zodat de beugel op haak gedeelte komt te liggen. Vervolgens kan de Connect Carrier Cargo langzaam uit de adapter geschoven worden om deze neer te zetten.

OPMERKING!:
De handelingen voor het aan- afkoppelen, kan in kleine mate verschillen, afhankelijk van eventueel gekozen opties die u heeft gekozen. In deze handleiding wordt er uitgegaan van de standaard configuratie in de meest basis uitvoering. Zie hiervoor de instructie video's op de website www.roam.nl

Besturing

Remmen

GEVAAR!

Het is van belang dat u de werking van het remsysteem van uw Connect Carrier Cargo volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of kan het leiden tot ernstige gevolgen (ongeluk, ernstige verwondingen).
De Connect Carrier Cargo is uitgerust met een schijfremmen. Wanneer de rem naar het oordeel van gebruiker niet naar behoren functioneren, dient direct contact te worden opgenomen met de dealer. De Roam dealer dient eventuele defecten op te lossen. Het is verboden om de Connect Carrier Cargo te gebruiken bij het niet functioneren van het remsysteem in welke voor vorm dan ook.

WAARSCHUWING!

1. De schijfrem kan heet worden; neem direct contact op met de Roam dealer indien twijfel of niet juiste werking bestaat bij het functioneren van de rem.
2. Kom niet in aanraking met de schijfrem, constructie of behuizing.
3. Controleer voordat u gaat fietsen, altijd uw rem.
4. Het is verboden om olie of vetten te gebruiken in de buurt van het schijfremsysteem.

Parkeerrem functie

Voor het aan- en afkoppelen dient de Connect Carrier Cargo niet op de handrem te staan. Na het afkoppelen dient de Connect Carrier Cargo altijd weer op de handrem gezet te worden. Gebruik altijd voor het inladen en het uitladen de parkeerrem.
Haal de grote hevel naar u toe om vervolgens de remhendel in te knijpen u hoort dan een ‘’klik’’ geluid. Doe dit tot u niet verder de rem kan inknijpen. Nu staat de Connect Carrier Cargo op de parkeerrem.
Indien u de parkeerrem er vanaf haalt dan zwenkt u de hevel op de remhendel van u af waardoor de parkeerrem er vanaf is.

WAARSCHUWING!

Als het hellingspercentage meer dan 5% is kan de rem heet worden en niet meer remmen! U dient in deze situatie de snelheid beperkt te houden (niet meer dan 20
km per uur).

Snelheid

OPMERKING!:
De Connect Carrier wordt standard geleverd met 5 snelheid standen die te kiezen zijn via het display.
De maximale snelheid van de Connect Carrier Cargo is 18 km/h.



OPGELET!

- De voortbewegingssnelheid is afhankelijk van de gebruiker, ondergrond en gebruiksomstandigheden.
- Gebruik het hulpmiddel uitsluitend met een veilige en gecontroleerde snelheid.
- Vermijd hoge snelheid op hellingen, natte of oneffen oppervlakken.
- De maximale veilige snelheid wordt bepaald door de controle van de gebruiker en de omgeving.
- Plotselinge richtingsveranderingen bij hogere snelheid kunnen leiden tot verlies van controle.

Verlichting



OPGELET!

De Connect Carrier Cargo is standaard voorzien van voorverlichting en achterverlichting en een losse achterverlichting unit.
De achter verlichting dient op de rug van de betreffende rolstoelframe gemonteerd te worden met de bijgeleverde kunststof bracket met elastiek montage.
De achter verlichting zet u aan door de knop in te drukken op de achter verlichting unit.

Accu en oplader


WAARSCHUWING!
Lees en houd u aan de veiligheidsvoorschriften voordat u de accu in gebruik neemt en voordat u het oplaadproces start.


GEVAAR!
De lithium-ion accu bevat chemicaliën die gevaarlijke reacties kunnen veroorzaken als de in deze handleiding gespecificeerde veiligheidsinstructies worden genegeerd.

OPMERKING:
Roam Carrier Solutions BV accepteert geen aansprakelijkheid voor schade die als gevolg is van het niet-naleven van deze instructies.

Veiligheidsinstructies en voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de accu

1. Voordat u de Connect Carrier Cargo voor het eerst gaat gebruiken moeten de accu's volledig worden opgeladen.
2. De accu's mag uitsluitend worden gebruikt tussen de -15°C en 45°C
3. De accu's mogen niet worden blootgesteld aan hitte / open vuur. Hitte van buitenaf kan ertoe leiden dat de accu's ontploffen.
4. In het (onwaarschijnlijke) geval dat de accu oververhit raakt of in brand vliegt, mag de accu absoluut NIET in contact komen met water of andere vloeistoffen.
5. De accu's mogen niet worden geopend of uit elkaar worden gehaald. Het ongeoorloofd openen of opzettelijk kapotmaken van de accu's brengt het risico op ernstig letsel met zich mee. Bovendien wordt iedere garantieclaim ongeldig door het openen van de accu.
6. Verbind de accupolen in de laadcontactdoos nooit met metalen objecten en zorg ervoor dat de polen nooit in contact komen met metalen objecten.
7. De levensduur van de accu hangt onder andere af van de plaats waar hij wordt bewaard. Laat de accu ook nooit gedurende langere tijd op een hete locatie staan. Met name de bagageruimte van een auto die in de zon geparkeerd staat kan gevaarlijk zijn. Gebruik de bagageruimte alleen voor transport en niet als opslagruimte voor de accu.
8. De accu mag niet worden blootgesteld aan mechanische invloeden. Mocht dit toch gebeuren, dan moet de accu door de fabrikant worden nagekeken. Neem hierover contact op met uw dealer. U mag niet doorrijden met een beschadigde accu.
9. Let er altijd op dat de accu's droog en schoon worden bewaard.
10. Zet de accu's tijdens het opladen op een brand- en hittebestendige ondergrond. Plaats geen licht ontvlambare of brandgevaarlijke objecten dicht in de buurt van de accu.
11. Leg tijdens het laden de lader niet op een natte ondergrond of buiten in de regen.
12. Gebruik de accu's en laders niet als stekkers of connectoren nat zijn.
13. Verkeerd gebruik kan leiden tot oververhitting, brand of explosie.
14. De accu dient minimaal 20% te zijn geladen voor gebruik.
15. Zorg dat de accu bij gebruik niet onder de 20% ontladen wordt.

16. Leg de accu volgeladen weg, indien deze voor langere periode niet wordt gebruikt herhaal dit elke 3 maanden.
17. De ideale opslagtemperatuur voor de accu ligt tussen +10°C en +25°C en een luchtvochtigheid tussen 20 en 75 procent. Hiermee wordt de optimale levensduur van de accu bereikt.
18. Gebruik enkel originele Roam opladers om de accu op te laden.
19. Laad de accu's op, op een veilige plek onder toezicht; nooit 's-nachts opladen in verband met brandgevaar bij oververhitting.
20. Vervang beschadigde opladers via uw Roam dealer.
21. Bewaar accu's niet in de zon of achter het raam in de zon.
22. Wanneer de laadcyclus klaar is, haal dan eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de accu uit de oplader haalt.
23. Zorg voor voldoende ventilatie wanneer de accu's zijn opgeladen.

*Wij adviseren de accu's op te laden in de brandveilige koffer, die als optie kan worden aangekocht. Daarnaast adviseren wij de accu's in de brandveilige koffer te bewaren.

Transport
Als uw accu kapot is, breng hem dan persoonlijk naar uw gespecialiseerde dealer; het verzenden van lithium-ion accu's per post of andere vervoerswijze is onderworpen aan strikte wet- en regelgeving. Nogmaals, we adviseren u contact op te nemen met uw dealer.

Aangezien de regelgeving ten aanzien van transport jaarlijks wijzigt, raden we sterk aan te overleggen met uw reisorganisatie, vliegtuig- of scheepvaartmaatschappij voordat u op reis gaat, zodat u weet wat de actuele toepasselijke regelgeving is. Een kapotte accu mag niet in een vliegtuig worden meegenomen of in uw bagage worden gestopt.

OPMERKING!:
Bespreek het transport met uw dealer voorafgaand aan de verzending.

Gebruik Roam Smart lader
De MDA BC257360020 is een Li-ion acculader met:

- Ingang: 100–240V AC
- Uitgang: ca. 42V DC, 2A
- Toepassing: opladen van 36V lithium-ion accu's

Gebruik (stap-voor-stap)

1. Controleer de accu
    - Alleen opladen als deze geschikt is voor de lader (Li-ion).
    - Gebruik geen beschadigde accu.
2. Sluit eerst de accu aan
    - Verbind de stekker van de lader met de accu.
3. Steek daarna de stekker in het stopcontact
4. Controlelampjes
    - Rood = laden bezig

- Groen = volledig opgeladen
  (kan per variant iets verschillen)

5. Na het laden
   - Haal eerst de stekker uit het stopcontact
   - Daarna de aansluiting op de accu loskoppelen

Belangrijke veiligheidsinstructies

- Alleen binnen gebruiken (geen regen of vocht)
- Laat de lader niet onbeheerd achter tijdens gebruik
- Niet openen of zelf repareren
- Gebruik alleen met geschikte accu's
- Houd uit de buurt van kinderen
- Niet gebruiken bij:
  - rookontwikkeling
  - vreemde geur
  - beschadigde kabel
- Trek de stekker uit het stopcontact vóór reinigen

Beschermingsfuncties (automatisch)

Deze lader heeft normaal gesproken ingebouwde beveiligingen zoals:

- Overbelastingbeveiliging
- Kortsluitbeveiliging
- Oververhittingsbeveiliging
- Overspanningsbeveiliging

Tips voor optimaal gebruik

- Laad de accu volledig op bij eerste gebruik
- Gebruik de accu regelmatig (voorkomt capaciteitsverlies)
- Bewaar accu's niet leeg
- Laad bij voorkeur bij kamertemperatuur

Voorkomende problemen

Lader werkt niet

- Controleer stopcontact
- Controleer kabels

Accu laadt niet

- Mogelijk verkeerde accu
- Accu defect of diep ontladen

Lader wordt warm

- Licht warm = normaal
- Zeer heet = direct stoppen

Accu 36V/14.4Ah/518,4Wh

Deze handleiding beschrijft:

- Producteigenschappen en prestaties
- Correct gebruik van de accu
- Veiligheidsvoorschriften voor lithium-ion accupakketten

Productoverzicht

Belangrijkste onderdelen

De accu bestaat uit de volgende componenten:

- Vergrendelingsslot incl. 3 sleutels
- LED-indicator
- Aan/uit-knop
- Ontlaadaansluiting (naar de fiets)
- Vergrendelingshendel (valbeveiliging)
- Laadaansluiting
- Garantiezegel
- Productlabel

Technische kenmerken

- Accutype: Lithium-ion
- Nominale spanning: 36V
- Capaciteit: 14,4Ah

Gebruik

Accu in- en uitschakelen

- Druk op de aan/uit-knop om de accu te activeren
- De LED-indicatoren tonen het laadniveau

Accu plaatsen

- Plaats de accu in de houder van de fiets
- Zorg dat deze stevig vastklikt

Opladen

Sluit eerst de lader aan op de accu

1. Steek daarna de stekker in het stopcontact
2. Het opladen start automatisch
3. Na volledig opladen:
    - Eerst de stekker uit het stopcontact halen
    - Daarna de accu loskoppelen

LED-indicator

- Meerdere brandende LEDs = laadniveau
- Knipperende LEDs = bezig met opladen
- Alle LEDs branden = volledig opgeladen

(Het exacte patroon kan per uitvoering licht verschillen)

Veiligheidsinstructies

Algemene veiligheid

- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven lader
- Demonteer of wijzig de accu niet
- Bescherm tegen water en vuur
- Vermijd schokken, vallen en beschadiging

Veilig opladen

- Laad alleen binnen op een droge plek
- Dek de accu niet af tijdens het laden
- Stop direct met gebruik bij:
    - vreemde geur
    - oververhitting
    - vervorming

Veilig gebruik

- Voorkom kortsluiting
- Niet blootstellen aan temperaturen boven 60°C
- Buiten bereik van kinderen houden

Opslag

- Bewaar op een koele, droge plaats
- Ideale laadstatus: 40–60%
- Laad minimaal elke 3 maanden bij
- Niet leeg opslaan

Onderhoud

- Houd aansluitingen schoon en droog
- Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen
- Controleer regelmatig op schade

Voorkomende problemen

Accu laadt niet op

- Controleer lader en aansluiting
- Controleer het stopcontact
- Accu kan diep ontladen zijn

Accu werkt niet op de fiets

- Controleer of deze is ingeschakeld
- Controleer of deze correct geplaatst is

Accu wordt te warm

- Stop direct met gebruik
- Laat de accu afkoelen

Afvoer

- Niet bij het huisvuil weggooien
- Volg lokale regels voor lithium-batterijen
- Lever in bij een erkend inzamelpunt





OPMERKING!:
Bij de Connect Carrier Cargo worden altijd 2 accu's geleverd. Beide accu's worden ontladen tijdens gebruik ervan. Als een van de twee accu's minder vol geladen is dan zal deze als eerst ontladen worden tijdens gebruik.

Display

OPGELET!

Sluit het display niet aan of los terwijl er spanning op staat. Dit kan elektronische componenten beschadigen.
Door productupdates kan de weergave iets afwijken van deze handleiding, zonder invloed op normaal gebruik.



Technische specificaties

- Voeding: gelijkstroom 24V / 36V / 48V
- Nominale stroom: 23 mA
- Lekstroom (uit): < 1 µA
- Display: 2,0" IPS LCD, resolutie 320 × 480
- Communicatie: UART / CAN-bus
- Bedrijfstemperatuur: -20 °C tot 60 °C
- Opslagtemperatuur: -30 °C tot 80 °C
- Waterdichtheid: IP65

Belangrijkste functies

- Ergonomische knoppen aan de linkerkant
- Aanpasbare opstart- en gebruikersinterface
- Eenheden: km/mijl, talen: Engels/Duits
- Weergave van rijgegevens (snelheid, afstand, batterij, etc.)
- Ondersteuningsstanden (power assist) met statistieken
- Loophulpfunctie (walk assist)
- Automatische verlichting (aan/uit)
- Foutmeldingen met codes
- Ingebouwde klok (RTC)
- Actieradius- en batterij-indicatie (afhankelijk van BMS)
- Vermogensverdeling tussen rijder en motor (indien ondersteund)
- Onderhoudsherinnering
- Geavanceerde instellingen (voor professionals)

Installatie (kort)

- Vastzetten met M3-schroef (max. 0,8 Nm)
- Aansluiten via 5-pins connector op de controller
- Let op: te strak aandraaien kan schade veroorzaken

Gebruik & bediening

Opstarten

- Display toont 3 seconden het opstartscherm
- Daarna volgt de hoofdinterface met realtime gegevens

Knoppen

- Aan/uit-knop: display in-/uitschakelen
- M-knop: wisselen tussen schermen / instellingen
- + / – knoppen: ondersteuningsniveau aanpassen

Basisbediening

- Kort drukken = functie activeren
- Lang drukken (±2 sec) = extra functie

Belangrijkste schermen

- Basisinterface: snelheid, batterij, ondersteuningsniveau
- Scherm 1: gemiddelde/max snelheid en tripafstand
- Scherm 2: batterijgegevens en actieradius
- Scherm 3: motorvermogen en vermogensverdeling
- Scherm 4: gebruiksstatistieken ondersteuningsstanden

Met de M-knop wissel je tussen schermen

Na 5 sec zonder actie keert het scherm terug naar de basis

Belangrijke functies

Ondersteuningsniveau

- Instelbaar van 0 t/m 5
- Niet cyclisch (geen automatische reset naar 0)

Loophulp (walk assist)

- Lang indrukken bij stilstand
- Motor ondersteunt langzaam lopen

Verlichting

- Automatisch via lichtsensor
- Handmatig aan/uit via knop
- Scherm dimt bij ingeschakeld licht

Onderhoudsherinnering

- Standaard na 5000 km
- Kan aan/uit via instellingen

Batterijweergave

- 5 niveaus + percentage (indien beschikbaar via BMS)
- Bij <5%: waarschuwing + geen motorondersteuning
- Bij communicatieproblemen:
    - Alleen schatting op basis van spanning
    - Geen percentage of actieradius zichtbaar

Instellingen

- Binnen 10 sec na opstarten: lang op M drukken
- Navigatie:

Kort M = selecteren
/ – = aanpassen
Lang M = bevestigen / terug

Geavanceerde instellingen

- Alleen voor fabrikanten/dealers
- Vereist wachtwoord
- Onjuist gebruik kan systeemstoringen veroorzaken

Gegevens resetten

- Reset mogelijk voor:
    - Tripafstand
    - Gemiddelde en maximale snelheid
- Odometer (totaal km) kan niet handmatig worden gereset

Foutcodes

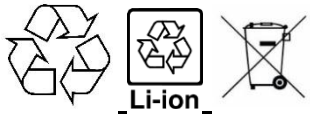
Foutcode	Foutbeschrijving	Stel werkzaamheden voor
"04" weergegeven op snelheid	gashendel draait niet terug naar nulstand (blijf op de hoge positie)	Controleer of de gashendel teruggekeerd
"05" weergegeven op snelheid	gaspedaal defect	Gashendel controleren
"07" weergegeven op snelheid	overspanningsbeveiliging	Controleer de accuspanning
"08" weergegeven op snelheid	storing van de signaaldraad van de motorhal	Motor controleren
"09" weergegeven op snelheid	storing van de fasedraad van de motor	Motor controleren
"11" weergegeven op snelheid	storing van de temperatuursensor van de motor	Controle regelaar
"12" weergegeven op snelheid	storing van de stroomsensor	Controle regelaar
"13" weergegeven op snelheid	falen van de temperatuur van de batterij	Controleer de batterij
"14" weergegeven op snelheid	De temperatuur van de controller is te hoog, en bereikt het beschermingspunt	Motor controleren
"21" weergegeven op snelheid	falen van de snelheidssensor	Controleer de installatiepositie van de snelheid sensor
"22" weergegeven op snelheid	Storing van BMS-communicatie	Batterij vervangen
"30" weergegeven op snelheid	Communicatiefout	Controleer connector naar controleur

Afvalverwerking

Hieronder staan de materialen omschreven zoals deze worden gebruikt in de Connect Carrier Cargo, met betrekking tot afval verwerking en recycling van de Connect Carrier Cargo en de verpakkingen.

Geldende specifieke wetgeving met betrekking tot afvalverwerking en recycling moet in acht worden genomen wanneer de Connect Carrier Cargo het einde van zijn levensduur heeft bereikt.

Aluminium: zij-plaat van frame, velg, stuurpen, stuur, remmen
Staal: motor, frame
Roestvaststaal: verstelbaar aankoppelframe
Kunststof: handvatten, spatborden, (binnen)band
Accu: Lithium-ion
Verpakking: karton, kunststof, houten pallet



Hergebruik

De Connect Carrier Cargo is geschikt voor meervoudig gebruik, mits wordt gereinigd en voldoet aan de inspectieprocedures.
Controleer de volgende producten voor hergebruik op slijtage, beschadiging en functionaliteit voor hergebruik:

- Accu's, deze testen indien het meetresultaat van de accu capaciteit boven de 70% licht wordt deze goed bevonden onder de 70% dan wordt deze afgekeurd. Het testen van de accu kan Roam uitvoeren.
- Controleer het frame op zichtbare breuken en lakbeschadigingen.
- Controleer de staat van alle remkabels op beschadigingen en vervang deze indien nodig.
- Controleer het wiel op los zittende spaken en speling op de wiellagers.
- Controleer de band op slijtage en vervang deze indien nodig.
- Controleer de elektrokabels en stekker aansluitingen op kabelbreuk of zichtbare beschadigingen en corrosie en vervang deze indien nodig.
- Controleer alle 4 de remklauwen en de 2 remschijven op functionaliteit incl. de bij behorende remblokken. Vervang de gehele remklauw, remschijven of remblokken bij slecht functioneren of zichtbare slijtage.
- Controleer de versnellingen op functionaliteit.
- Controleer welke opties er toegevoegd zijn op de Connect Carrier Cargo en pas deze aan of vervang deze indien nodig.
- Pas de Roam adapter aan waar nodig zodat deze passend is op de andere rolstoel. OPMERKING!: Dit moet ten allentijden door uw hulpmiddelen dealer worden gedaan.
- Controleer de connector op voorspanning en stel deze bij indien nodig zie hiervoor onderstaand instructie blad montage instructie connector en/of connector hevel. Indien onderdelen zichtbare slijtage vertonen dan deze ten allentijden het complete onderdeel connector hevel (compleet) art. 100318 of connector (compleet) art. nr. 9702022 vervangen.

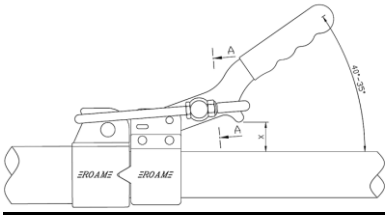
Instructieblad



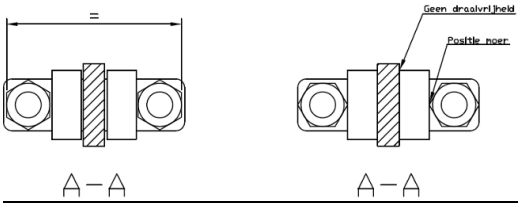
1. Draai M6 bouten los en schuif over aankoppelbuis, als nodig kan de connectorhevel worden gedemonteerd. Schuif naar juiste plek en monteer recht t.o.v. rolstoel. Aandraaimoment M6: 9-11Nm



2. Stel de connector-hevel af door de M6 moeren te verstellen.



3. De connector is goed afgesteld als:
   • de hevel begint met klemmen vanaf 40 - 35º ten op zichtte van de aankoppelbuis en/of
   • de afstand X = tussen de 20 tot 15mm bedraagt



[doorsnede A-A] Zorg ervoor dat de M6 moeren met de vlakke kant gelijkliggen. Dit zorgt dat er draaivrijheid is bij de kunststof-bus en de hevel hierdoor soepel beweegt.

Onderhoud en reiniging

OPGELET!

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen krijgen in de aanloopperiode kans om zich te ”zetten”. Om de Connect Carrier Cargo in goede conditie te houden, wordt een jaarlijkse onderhoudsbeurt geadviseerd (noodzakelijk). Uw Roam dealer heeft het juiste gereedschap en de ervaring om verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven te stellen en te smeren. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk. Maak voor de onderhoudsbeurt een afspraak met uw Roam dealer.

Reiniging

1. De Connect Carrier Cargo reinigen met een droge doek.
2. Bij zeer vuil de Connect Carrier Cargo schoonmaken met een zachte, vochtige spons en nadrogen.
3. De Connect Carrier Cargo niet afspuiten met een hoge drukreiniger.
4. Geen chemische schoonmaakmiddelen (chloor/bleek/soda) toepassen bij het schoonmaken van de Connect Carrier Cargo.
5. De Connect Carrier Cargo bij voorkeur droog of tenminste overdekt stallen om oxidatie te voorkomen.

Gereedschap bestemd voor Roam dealer

De monteur van uw Roam dealer beschikt over het juiste gereedschap om de Connect Carrier Cargo te kunnen onderhouden/repareren. Originele Roam onderdelen dienen gebruikt te worden bij vervanging. Deze kan uw Roam dealer bij Roam bestellen. Vraag uw Roam dealer om advies hierover.

OPMERKING!:

Regelmatig controleren voor gebruik Connect Carrier Cargo:

1. Controleer de werking van de remmen.
2. Controleer de slijtage van de remblokken.
3. Controleer het aanhaalmoment van alle bouten en moeren.
4. Controleer de staat van de band op hobbels, scheuren en profiel dieptes.
5. Controleer bandendruk (advies bandendruk tussen 2,5 – 3,5 bar)
6. Controleer de werking van de voor- en achterverlichting
7. Controleer de zijreflectie van de buitenband
8. Controleer de montage van de handvatten of deze goed gemonteerd zitten en nog de juiste grip bieden.
9. Controleer de werking van de gasveren bij het scharnierpunt door te sturen.
10. Controleer de klemspanning van de connector.
11. Controleer de montage van de adapter onder het rolstoel frame.

WAARSCHUWING!

Bij twijfel over de werking van de Connect Carrier Cargo, direct contact opnemen met uw Roam dealer

Technische gegevens en kenmerken

Verstelbate aankoppelbuis:	roestvaststaal
Connect Carrier Cargo frame:	staal
Stuurpen:	Roam aluminium verstelbare stuurpen
Velg:	Ryde Andra 29 - 20 inch
Spaken:	Saphim
Motor:	Roam
Band:	Schwalbe Pick-Up 55-406 20'' x 2.15
Remmen:	Tektro Auriga Twin HD 545
Verlichting voor:	Spanninga Pimento led (StVZO approved)
Verlichting achter:	Spanninga Pimento Brake led (StVZO approved)
Motor:	2x 36V - 250W
Accu:	2x 14,4Ah. / 2x 520Wh. / 36V Lithium Ion
Totale breedte:	83 cm
Totale hoogte:	86 cm
Totale lengte:	185 cm incl. aankoppelframe
Gewicht in kg.:	52kg. excl. accu
Maximum belasting:	170 kg.
Maximum laadvermogen:	50 kg.
Volume laadruimte:	195 liter
Wielmaat:	20 inch
Maximum snelheid:	18 km/h

Aanhaalmomenten
Hieronder vindt u een overzicht van aanbevolen aanhaalmomenten. Wij raden u aan de vermelde onderdelen met een momentsleutel aan te draaien op basis van de genoemde waarden. Harder aandraaien van de onderdelen kan tot schade aan uw Connect Carrier Cargo leiden. Het beste kunt u voor deze handeling uw Roam dealer om hulp en advies vragen.

- Expanderbout met schuine klos 12 –15 Nm
- Naafas moeren voorwiel 20 –27 Nm
- Connector bouten (connector bij rolstoel adapter) 4–5 Nm
- Connector bouten (connector bij aankoppelbuis Connect Carrier Cargo) 9–11 Nm
- Connector blokkeerbout 9–11 Nm (schroefdraad borgmiddel toepassen)
- Aankoppelframe/balhoofdbuis alu klem 38mm 9–11 Nm
- Kunststof adapter klemblokken bouten 9–11 Nm

OPMERKING!:
Bij het losdraaien van de M6 x 20mm inbusbouten van de Roam connector op het aankoppelframe na het uitvoeren van een correctie wordt er geadviseerd nieuwe M6 x 20mm bouten te gebruiken en deze met montagevet opnieuw vast te zetten met een momentsleutel op 9-11 Nm en de connector die geklemd zit bij de rolstoel adapter op 4–5 Nm.

Verstelbaarheid

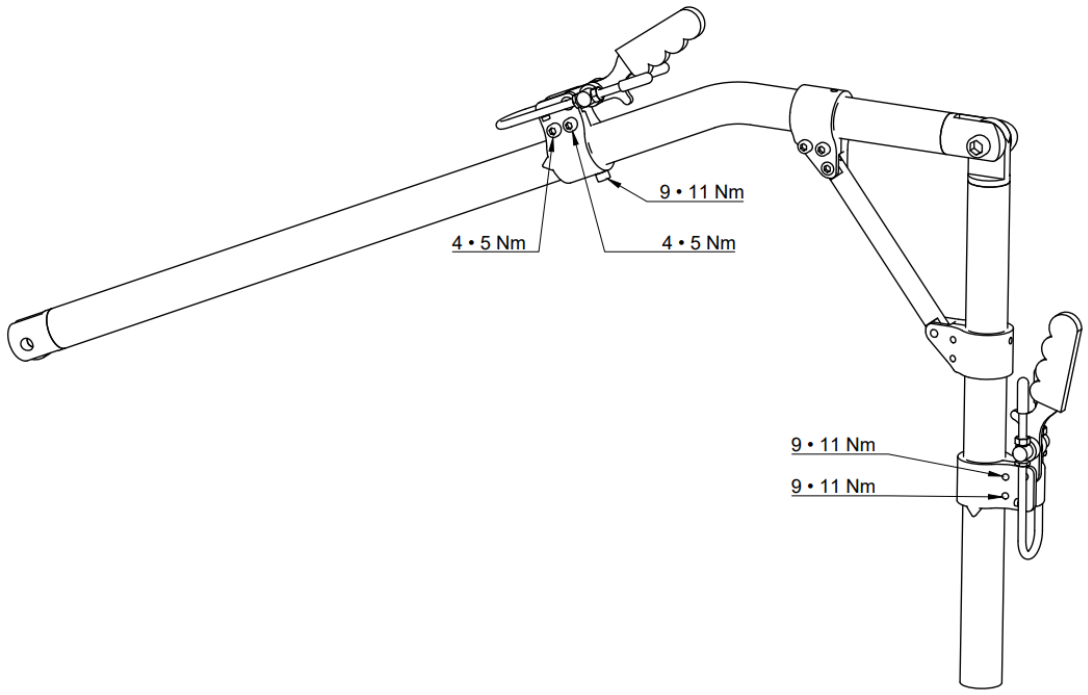
De volgende onderdelen zijn te verstellen om zo de zitpositie van de gebruiker te veranderen of om de afstelling Connect Carrier Cargo in combinatie met de rolstoel te veranderen.

Onderdeel:	Verstellingsrichting:	Effectiviteit:
Roam verstelbare stuurpen	In hoogte en lengte	Stuur positie
Connector aankoppelframe	In lengte	Positie Carrier en lift voorwielen
Connector voorspanning	Klemspanning connector	Strakker of losser verstelbaar

Mogelijke problemen

- Connect Carrier Cargo staat scheef voor de rolstoel:
  Maak de 2x m6 bouten los van de connector(gietstuk) op het aankoppelframe en koppel de Connect Carrier Cargo aan de rolstoel adapter. Zet de Connect Carrier Cargo recht en zet deze bouten weer opnieuw om en om vast.
- Controleer of de adapter in het center van de rolstoel bevestigd zit en of de bouten op het juiste aanhaal moment vast zitten.
- Piep of schavend geluid bij het wiel:
  Aanlopende remklauw kan het probleem zijn, stel de remklauw en remkabel opnieuw af. Remblokken zijn versleten, vervang ze in dat geval direct.
- Speling op de connector:
  Stel de connector hevel opnieuw af. Vraag hiervoor de betreffende dealer om dit uit te laten voeren.
- Connect Carrier Cargo koppelt niet goed aan in combinatie met de adapter:
  Controleer of de adapter correct gemonteerd zit onder de rolstoel. Deze kan verschoven zijn waardoor de Connect Carrier Cargo niet goed aan- en afkoppelt.
  De rolstoel is gewijzigd in afstellingen waardoor de Connect Carrier Cargo niet goed aan- en afkoppelt.

OPMERKING!:
De connector (zie afbeelding) moet vrij kunnen bewegen in de breedte richting over de aankoppelbuis.
De connector is aan de onderzijde geborgd met 1st. M6x20mm (zie afbeelding) om niet te ver te kunnen bewegen. Deze M6 bout valt in een gat van de rvs buis, dit gat heeft een diameter van +/- 8mm.
Zet de bouten vast volgens de aanhaalmomenten die in de onder staande tekening vermeld staan.



Garantie voorwaarden

Roam Special Cycles BV verleent een garantietermijn van levenslang op fabricage-, materiaal- en constructiefouten aan het frame en de voorvork, gerekend vanaf de aankoopdatum.

Op alle door Roam Special Cycles BV vervaardigde en in de handel gebrachte onderdelen en componenten geldt een garantietermijn van 2 jaar op materiaal- en fabricagefouten, gerekend vanaf de aankoopdatum door de eindgebruiker, tenzij anders vermeld.

Van garantie zijn uitgesloten:
• normale slijtage;
• banden;
• slijtagegevoelige onderdelen zoals remblokken, remschijven, kettingen, tandwielen, lagers en overige onderdelen die onderhevig zijn aan normaal gebruik;
• schade als gevolg van onjuist gebruik, onvoldoende onderhoud, ongevallen, wijzigingen aan het product of gebruik in strijd met de gebruikershandleiding.

Indien binnen de geldende garantieperiode een defect ontstaat dat onder de garantie valt, zal Roam Special Cycles BV naar eigen inzicht het betreffende onderdeel repareren of vervangen. Eventuele verzend- of transportkosten voor garantieonderdelen worden niet doorberekend, tenzij in dezelfde zending onderdelen worden verstuurd die geen betrekking hebben op de garantieaanvraag.

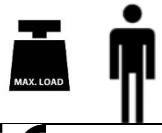
Garantieclaims van eindgebruikers dienen te worden ingediend via een officiële Roam-dealer. De betreffende Roam-dealer meldt het product per e-mail aan bij Roam Special Cycles BV, onder vermelding van een duidelijke klachtomschrijving, het pakbon- of factuurnummer en het betreffende onderdeel. Na aanmelding stuurt de Roam-dealer het betreffende onderdeel, samen met een volledig ingevuld RMA-formulier, naar Roam Special Cycles BV.

De garantieaanvraag wordt na ontvangst bij Roam Special Cycles BV binnen 3 tot 5 werkdagen beoordeeld en afgehandeld, tenzij anders is gecommuniceerd.

Let op: hierbij dienen altijd een kopie van het originele aankoopbewijs of de pakbon en een volledig ingevuld RMA-formulier te worden overlegd. Dit formulier is te downloaden via www.roam.nl.

De garantie is uitsluitend van toepassing op de eerste eigenaar van het product en is niet overdraagbaar, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.

Framesticker

TYPE:	Product naam/SKU nummer.
	Maximaal gebruikers gewicht.
CE	CE-conformiteitsmarkering.
MD	Medisch Hulpmiddel.
UDI	Unieke hulpmiddelidentificatie.
SN	Serienummer.
	Naam en adresgegevens fabrikant.
 JJJJ-MM-DD	Productiedatum.
	Raadpleeg de gebruiksaanwijzing.

Contact gegevens fabrikant



ROAM Carrier Solutions B.V.
Buitenkamp 20
5321 KB Hedel
T: 0031 (0)73-5997042
E-mail: info@roam.nl
W: www.roam.nl

Slotwoord

Dank voor het kiezen van een product van Roam Carrier Solutions BV. Dit product is ontwikkeld volgens hoge kwaliteits- en veiligheidseisen. Bij correct gebruik en onderhoud zal het bijdragen aan betrouwbare en comfortabele mobiliteit.
Voor aanvullende informatie of ondersteuning kunt u in eerste instantie contact opnemen met uw leverancier/dealer of Roam Carrier Solutions BV.

Table of contents

Introduction	2
Table of Contents	35
Definitions	36
Delivery inspection	36-37
General	37
Applications	38
Regulations	39
Use	40-42
Attaching and detaching the Connect Carrier Cargo	42
Controls	43
Battery and charger	44-49
Display	50-53
Waste disposal	54
Reuse	55-56
Maintenance and cleaning	57
Technical specifications and characteristics	58
Adjustability	59
Possible problems	60-61
Warranty conditions	61-62
Frame sticker	62
Manufacturer contact details	63
Closing statement	63

Definitions

Always observe the definitions below!

Word	Definition
 **DANGER!**	The user is alerted to the risk of serious injury or death if the advice is not followed.
 **WARNING!**	The user is alerted to the risk of injury if the advice is not followed.
 **CAUTION!**	The user is alerted to the risk of damage to the equipment if the advice is not followed.
NOTE:	General advice or best practice
	Reference to additional documentation

Delivery check

- Connect Carrier Cargo
- Roam Adapter (if applicable)
- 2 chargers
- 2 batteries
- 1 separate rear lighting unit
- Manual
- Other components depend on the options selected.

Check whether the delivery matches the delivery note. If transport damage is found upon delivery, report this (within 24 hours) to your Roam dealer, supported with photos. Roam trusts that the Connect Carrier Cargo meets your expectations and wishes you enjoyable cycling.

NOTE!:
Before delivery of your Roam, all checkpoints have been inspected using a checklist. Certain parts must be readjusted after some time. We recommend having this carried out by your Roam dealer.

NOTE!:
Write down the details of the dealer who supplied your product here. In the event of malfunctions, contact your dealer.

Dealer name:

Dealer phone number:

Dealer email address:

Date:

General

NOTE!:
Failure to follow these instructions may result in physical injury, damage to the product, or damage to the surroundings! A notice to the user and/or patient: If this product has been involved in a serious incident, it must be reported to Roam Carrier Solutions B.V. and the competent authority of the Member State in which the user and/or patient is established.
The expected service life of the product is 7 years.
It may be possible to combine this medical device with one or more other medical devices or another product. For more information, please contact Roam Carrier Solutions B.V.

No modifications to the Connect Carrier Cargo

**WARNING!**
Roam cannot be held liable for incorrect use or incorrect information regarding the use of the Connect Carrier Cargo, and any resulting damage, unsafe situations/actions, accidents or incidents.
No modifications may be made to the Connect Carrier Cargo.
Roam is not responsible for damage to the Connect Carrier Cargo caused by modifications.
The speed of our products must not be increased or altered in any way. If the product is modified, the producer/manufacturer is in no way responsible or liable.

Applications

Indications
The Connect Carrier Cargo provides relief and compensation in cases of physical immobility, disability, or another limitation. The Connect Carrier Cargo is a Class I medical device, in accordance with Annex VIII of the MDR.

Contra-indications
The Connect Carrier Cargo must not be used without supervision in cases of:

- Perceptual disorders
- Loss of both arms
- Inability to adequately control braking and steering
- Recent surgery to the arms, shoulders and hands
- Severe fatigue or limited capacity

Additional
NOTE!:
The user must be able to operate the Connect Carrier Cargo properly.
The user of the Connect Carrier Cargo must be in good mental health and must not be physically restricted in a seated position.
The rider's hearing and eyesight must be adequate for using the Connect Carrier Cargo.
The user must read and understand the manual thoroughly.
If the user is so limited that they have vision/hearing problems and/or cannot read and understand the manual, parents/carers/supervisors are responsible for applying the manual and for the end user's use of the Connect Carrier Cargo.
The Connect Carrier Cargo is for personal use. Only the wheelchair user is permitted to use the Connect Carrier Cargo. The user is responsible and liable for correct use as stated in this manual.



It is prohibited to use the Connect Carrier Cargo under the influence of alcohol/drugs or mind-altering medication.
Read the instructions for use of the Connect Carrier Cargo. Instruct the user on the safe use of the Connect Carrier Cargo and any additionally fitted components. Inform users about specific warnings that must be read, understood and observed. When delivery/purchase of a Connect Carrier Cargo is being considered, take into account the following: body size, weight, physical and mental condition, age, living conditions and environment.

Important: Do not use your Connect Carrier Cargo until you have read and understood these instructions for use.

Regulations

NOTE!:

The user must at all times comply with the laws and regulations applicable in the country of use regarding road safety and the use of this product. The manufacturer accepts no liability for damage resulting from failure to comply with these regulations.

NOTE!:

For users under 16 years of age, it is recommended that the Connect Carrier Cargo is used under the supervision of a parent or carer.
The user may use: the footpath, the (moped) cycle path and the roadway.
It is prohibited to use motorways or expressways.
Comply with the traffic rules applicable to the road you are using. On the pavement, the maximum speed is 6 km/h.
Electronic devices such as mobile phones, navigation systems, tablets or music players must not be held while riding; Roam strongly discourages using them while riding. The same rules apply as for texting, calling or listening to music while cycling.

Use

WARNING!

1. Adjust your speed to the conditions (e.g. heavy traffic, poor road surface, obstacles and roads alongside water). Cross speed bumps and other unevenness at an appropriate speed.
2. Keep both hands on the handlebars/grips while riding and do not allow yourself to be distracted. Never put your hands into rotating parts.
3. Only shift while riding without applying force to the grips. Shift one gear at a time.
4. Be extra alert around obstacles, raised edges, railway crossings, tram tracks, zebra crossings, and when riding along busy roads or water.
5. Use lights at dusk, in the dark or in poor weather conditions. Roam recommends using lights during the day as well.
6. Roam recommends that wheelchair users wear a helmet when using the Connect Carrier Cargo.
7. Make sure you are well prepared when travelling: keep the contact details of your Roam dealer to hand (e.g. in your mobile phone).
8. On longer rides, protect yourself against cold and precipitation in winter and against excessive heat in summer.
9. Before every ride, check that the adapter and/or clamping systems under the wheelchair and/or on the Connect Carrier Cargo are fastened correctly. With detachable adapters, check the star knobs/quick releases.
10. Have maintenance, adjustments, replacement of parts and repairs carried out by your Roam dealer.
11. Take right-angled and sharp turns at an appropriate speed to prevent tipping.

Slopes and brakes

WARNING!

1. In some cases, if this manual is not followed correctly, a dangerous situation may arise for the Connect Carrier Cargo user when riding on slopes.
2. We recommend not using the Connect Carrier Cargo on slopes of 5% or more. On very long or steep slopes, the brakes may overheat and the motor may be overloaded, which can cause defects.
3. The point above regarding slopes also applies to descents.
4. Counterweights (optional) can be fitted, generating more wheel load and therefore more grip on the front wheel. This advantage of increased wheel load is beneficial for uphill slopes, not for descents (speed may increase).
5. Be aware that speed increases when descending a slope.
6. Please note: On roads with oil, mud, sand or leaves on the surface, the braking distance may be longer. This also applies to uneven road surfaces (potholes/holes) and winter conditions.

Corners

DANGER!

Take right-angled and sharp turns at an appropriate speed, depending on the conditions (road surface and weather) and your physical capabilities, to prevent tipping. Make sure the grips are in the upper position before taking the turn so you can steer easily. This prevents your thighs or upper body from being hit by the grips, which could restrict the steering angle.

Maximum user weight

DANGER!

Never exceed the maximum user weight of 170 kg. This is separate from the maximum user weight of the wheelchair; please consult the relevant wheelchair supplier/manufacturer for that information. Exceeding the maximum load may result in damage to the Connect Carrier Cargo, or it may cause tipping or overturning and loss of control, which could lead to serious injury to the user and other persons.

Choking hazard

WARNING!

This mobility aid contains small parts which, under certain circumstances, may pose a choking hazard for small children. The product shown and described in this manual may not be exactly the same in every detail as your model. However, all instructions are important regardless of differences in detail. The manufacturer reserves the right to make changes without prior notice to information regarding weight, dimensions or other technical data as stated in this manual.

Wheelchair

WARNING!

If the wheelchair's balance point is set very sharply/tip-sensitive, the Connect Carrier Cargo will have reduced wheel load and the braking distance will be much longer. Reduced wheel load can cause the risk of slipping/wheel spin, including uphill.

NOTE!:

The Roam adapter causes the wheelchair to become 1 to 2 kg heavier. This depends on the type of wheelchair and the associated mounting components of the Roam adapter. This has little to no effect on the driving characteristics of the wheelchair itself when the Connect Carrier Cargo is not in use.
If the user wishes to remove the adapter from the wheelchair, this can be done by loosening the M6 star knobs (counterclockwise) and removing the adapter from the wheelchair with a forward motion. This applies to a detachable adapter.

The wheelchair can be fully restored to its original condition after removal of the Roam Connect Carrier Cargo and the associated adapter assembly. All fasteners and mounting components must be completely removed from the wheelchair frame.

Attaching and detaching the Connect Carrier Cargo

Attaching using the adapter system
Connecting the Connect Carrier Cargo to your wheelchair is very simple. First, apply the wheelchair brake; then close the connector lever on the Connect Carrier Cargo (downward) and slide the Connect Carrier Cargo with the coupling frame as far as possible into the adapter on your wheelchair. Now open the connector lever on the Connect Carrier Cargo (upward), so that the bracket falls over the hook section of the adapter, then close the lever again. The Connect Carrier Cargo is now connected. Release the wheelchair brake and you can start driving.

NOTE!:
The actions for connecting and disconnecting may vary slightly depending on the options selected. This manual is based on the most basic version. Please refer to the instruction videos on the website www.roam.nl

Detaching using the adapter system
Disconnecting the Connect Carrier Cargo is also very simple. First, apply the wheelchair brake, then hold the Connect Carrier Cargo, preferably by gripping the handlebar. Next, use your other hand to open the connector and hold the clamp bracket upward. You can now close the connector lever again so that the bracket rests on the hook section. The Connect Carrier Cargo can then be slowly slid out of the adapter in order to set it down.

NOTE!:
The actions for connecting and disconnecting may vary slightly depending on any selected options. This manual is based on the standard configuration in the most basic version. Please refer to the instruction videos on the website www.roam.nl

Controls

Brakes

DANGER!

It is important that you fully understand how the braking system of your Connect Carrier Cargo works. If the braking system is not used correctly, you may lose control or it may lead to serious consequences (accident, serious injury).
The Connect Carrier Cargo is equipped with a disc brake. If, in the user's opinion, the brake does not function properly, contact the dealer immediately. The Roam dealer must resolve any defects. It is prohibited to use the Connect Carrier Cargo in any way if the braking system is not functioning.

WARNING!

1. The disc brake can become hot; contact the Roam dealer immediately if there is doubt or improper brake function.
2. Do not come into contact with the disc brake, frame parts or housing.
3. Always check your brake before riding.
4. It is prohibited to use oil or grease near the disc brake system.

Parking brake function

When attaching and detaching, the Connect Carrier Cargo must not be on the handbrake. After detaching, the Connect Carrier Cargo must always be put back on the handbrake. Always use the parking brake when loading and unloading.
Pull the large lever towards you and then squeeze the brake lever; you will hear a "click" sound. Do this until you can no longer squeeze the brake lever any further. The Connect Carrier Cargo is now on the parking brake.
To release the parking brake, swing the lever on the brake lever away from you; the parking brake is then released.

WARNING!

If the slope gradient is more than 5%, the brake can become hot and may no longer brake effectively! In this situation you must keep your speed limited (no more than 20 km per hour).

Speed
NOTE!:
The Connect Carrier is supplied as standard with 5 speed settings, which can be selected via the display. The maximum speed of the Connect Carrier Cargo is 18 km/h.

CAUTION!

- The propulsion speed depends on the user, the surface, and the operating conditions.
- Use the aid only at a safe and controlled speed.
- Avoid high speed on slopes and on wet or uneven surfaces.
- The maximum safe speed is determined by the user's control and the environment.
- Sudden changes in direction at higher speed may lead to loss of control.

Lighting

CAUTION!
The Connect Carrier Cargo is equipped as standard with front lighting, rear lighting, and a separate rear lighting unit.
The rear light must be mounted on the back of the relevant wheelchair frame using the supplied plastic bracket with elastic strap mounting.
Switch on the rear light by pressing the button on the rear lighting unit.

Battery and charger

WARNING!
Read and follow the safety instructions before using the battery and before starting the charging process.

DANGER!
The lithium-ion battery contains chemicals that may cause hazardous reactions if the safety instructions specified in this manual are ignored.

NOTE:
Roam Carrier Solutions accepts no liability for damage resulting from failure to comply with these instructions.

Safety instructions and precautions for battery use

1. Before using the Connect Carrier Cargo for the first time, the batteries must be fully charged.
2. The batteries may only be used between -15°C and 45°C.

3. The batteries must not be exposed to heat or open flame. External heat may cause the batteries to explode.
4. In the (unlikely) event that the battery overheats or catches fire, the battery must absolutely NOT come into contact with water or other liquids.
5. The batteries must not be opened or dismantled. Unauthorized opening or deliberate damage to the batteries carries a risk of serious injury. In addition, any warranty claim becomes void if the battery is opened.
6. Never connect the battery terminals in the charging socket to metal objects, and ensure that the terminals never come into contact with metal objects.
7. The service life of the battery depends in part on where it is stored. Never leave the battery in a hot location for an extended period. In particular, the luggage compartment of a car parked in the sun can be hazardous. Use the luggage compartment only for transport and not as a storage location for the battery.
8. The battery must not be subjected to mechanical impact. If this does occur, the battery must be inspected by the manufacturer. Please contact your dealer about this. You must not continue driving with a damaged battery.
9. Always ensure that the batteries are stored dry and clean.
10. Place the batteries on a fire-resistant and heat-resistant surface during charging. Do not place easily flammable or combustible objects close to the battery.
11. During charging, do not place the charger on a wet surface or outside in the rain.
12. Do not use the batteries or chargers if plugs or connectors are wet.
13. Improper use may lead to overheating, fire, or explosion.
14. The battery must be charged to at least 20% before use.
15. Ensure that the battery is not discharged below 20% during use.
16. Store the battery fully charged; if it is not used for an extended period, repeat this every 3 months.
17. The ideal storage temperature for the battery is between +10°C and +25°C, with a humidity level between 20 and 75 percent. This ensures the optimum service life of the battery.
18. Use only original Roam chargers to charge the battery.
19. Charge the batteries in a safe place under supervision; never charge them at night due to the fire hazard in the event of overheating.
20. Replace damaged chargers through your Roam dealer.
21. Do not store batteries in direct sunlight or behind a window in the sun.
22. When the charging cycle is complete, first unplug the charger from the power outlet before removing the battery from the charger.
23. Ensure adequate ventilation when the batteries are being charged.

NOTE:*We recommend charging the batteries in the fire-resistant case, which is available as an optional accessory. In addition, we recommend storing the batteries in the fire-resistant case.

Transport
If your battery is defective, take it personally to your specialist dealer; sending lithium-ion batteries by post or other means of transport is subject to strict laws and regulations. Once again, we advise you to contact your dealer.

As transport regulations change every year, we strongly recommend consulting your travel agency, airline or shipping company before travelling, so that you know the current applicable regulations. A defective battery must not be taken on an aircraft or placed in your luggage.

NOTE!: Discuss transport with your dealer prior to shipment.

Using the Roam Smart charger

The MDA BC257360020 is a Li-ion battery charger with:

- Input: 100–240V AC
- Output: approx. 42V DC, 2A
- Application: charging 36V lithium-ion batteries

Use (step-by-step)

1. Check the battery
    - Only charge if it is compatible with the charger (Li-ion).
    - Do not use a damaged battery.
2. Connect the battery first
    - Connect the charger plug to the battery.
3. Then plug the charger into the mains socket
4. Indicator lights
    - Red = charging in progress
    - Green = fully charged (may vary slightly depending on the version)
5. After charging
    - First unplug from the mains socket
    - Then disconnect from the battery

Important safety instructions

- For indoor use only (no rain or moisture)
- Do not leave the charger unattended during use
- Do not open or attempt to repair yourself
- Use only with compatible batteries
- Keep out of reach of children
- Do not use in case of:
    - smoke
    - unusual smell
    - damaged cable
- Unplug from the mains socket before cleaning

Protective functions (automatic)

This charger typically has built-in protections such as:

- Overcharge protection
- Short-circuit protection
- Overheating protection
- Overvoltage protection

Tips for optimal use

- Fully charge the battery before first use
- Use the battery regularly (prevents loss of capacity)
- Do not store batteries empty
- Preferably charge at room temperature

Common problems

The charger does not work

- Check the mains socket
- Check the cables

The battery does not charge

- Possibly incorrect battery
- Defective or deeply discharged battery

The charger becomes warm

- Slightly warm = normal
- Very hot = stop immediately

Battery 36V/14.4Ah/518.4Wh

This manual describes:

- Product features and performance
- Correct use of the battery
- Safety instructions for lithium-ion battery packs

Product overview

Main parts

The battery consists of the following components:

- Lock incl. 3 keys
- LED indicator
- On/off button
- Discharge connector (to the bike)
- Locking lever (drop protection)
- Charging connector
- Warranty seal
- Product label

Technical specifications

- Battery type: Lithium-ion
- Nominal voltage: 36V
- Capacity: 14.4Ah

Use

Switching the battery on and off

- Press the on/off button to activate the battery
- The LED indicators show the charge level

Installing the battery

- Place the battery in the bike's holder
- Ensure it clicks firmly into place

Charging

First connect the charger to the battery.

1. Then plug the charger into the wall socket
2. Charging starts automatically
3. After fully charging:
    - First unplug the charger from the wall socket
    - Then disconnect the battery

LED indicator

- Multiple LEDs lit = charge level
- Flashing LEDs = charging in progress
- All LEDs lit = fully charged
  (The exact pattern may vary slightly depending on the version.)

Safety instructions

General safety

- Use only the specified charger
- Do not disassemble or modify the battery
- Protect against water and fire
- Avoid impacts, drops and damage

Safe charging

- Charge indoors only, in a dry place
- Do not cover the battery while charging
- Stop using immediately if you notice:
    - unusual smell
    - overheating
    - deformation

Safe use

- Prevent short circuits
- Do not expose to temperatures above 60°C
- Keep out of reach of children

Storage

- Store in a cool, dry place
- Ideal state of charge: 40–60%
- Recharge at least every 3 months
- Do not store empty

Maintenance

- Keep connectors clean and dry
- Do not use aggressive cleaning agents
- Check regularly for damage

Common problems

Battery does not charge

- Check the charger and connection
- Check the wall socket
- The battery may be deeply discharged

Battery does not work on the bike

- Check that it is switched on
- Check that it is installed correctly

Battery becomes too hot

- Stop using it immediately
- Allow the battery to cool down

Disposal

- Do not dispose of with household waste
- Follow local regulations for lithium batteries
- Take it to an authorised collection point





Display

CAUTION!

Do not connect or disconnect the display while it is powered. This may damage electronic components.

Due to product updates, the display may differ slightly from this manual, without affecting normal use.



Technical specifications

- Power supply: DC 24V / 36V / 48V
- Rated current: 23 mA
- Leakage current (off): < 1 μA
- Display: 2.0" IPS LCD, resolution 320 × 480
- Communication: UART / CAN bus
- Operating temperature: -20 °C to 60 °C
- Storage temperature: -30 °C to 80 °C
- Waterproof rating: IP65

Key functions

- Ergonomic buttons on the left side
- Customizable start-up and user interface
- Units: km/mile, languages: English/German
- Display of ride data (speed, distance, battery, etc.)
- Assist levels (power assist) with statistics
- Walk assist function
- Automatic lighting (on/off)
- Error messages with codes
- Built-in clock (RTC)
- Range and battery indication (depending on BMS)
- Power distribution between rider and motor (if supported)
- Maintenance reminder
- Advanced settings (for professionals)

Installation (brief)

- Secure with M3 screw (max. 0.8 Nm)
- Connect via 5-pin connector to the controller
- Note: overtightening may cause damage

Use & operation

Start-up

- Display shows the start-up screen for 3 seconds
- Then the main interface appears with real-time data

Buttons

- On/off button: switch the display on/off
- M button: switch between screens / settings
- + / – buttons: adjust assist level

Basic operation

- Short press = activate function
- Long press (±2 sec) = additional function

Main screens

- Basic interface: speed, battery, assist level
- Screen 1: average/max speed and trip distance
- Screen 2: battery data and range
- Screen 3: motor power and power distribution
- Screen 4: assist level usage statistics

Use the M button to switch between screens

After 5 sec without action, the screen returns to the basic interface

Important functions

Assist level

- Adjustable from 0 to 5
- Not cyclic (no automatic reset to 0)

Walk assist

- Press and hold when stationary
- Motor provides support for slow walking

Lighting

- Automatic via light sensor
- Manual on/off via button
- Screen dims when the light is switched on

Maintenance reminder

- Standard after 5000 km
- Can be turned on/off in settings

Battery display

- 5 levels + percentage (if available via BMS)
- Below <5%: warning + no motor assistance
- In case of communication problems:
    - Estimate only based on voltage
    - No percentage or range displayed

Settings

- Within 10 sec after start-up: press and hold M
- Navigation:

Short M = select
/ – = adjust
Long M = confirm / back

Advanced settings

- For manufacturers/dealers only
- Password required
- Incorrect use may cause system malfunctions

Reset data

- Reset possible for:
    - Trip distance
    - Average and maximum speed

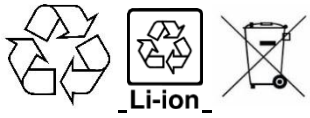
Odometer (total km) cannot be reset manually

Error codes

Error code	Error description	Suggested action
"04" displayed on speed	Throttle does not return to zero position (remains in the high position)	Check whether the throttle has returned
"05" displayed on speed	Throttle faulty	Check throttle
"07" displayed on speed	Overvoltage protection	Check the battery voltage
"08" displayed on speed	Motor Hall signal wire fault	Check motor
"09" displayed on speed	Motor phase wire fault	Check motor
"11" displayed on speed	Motor temperature sensor fault	Check controller
"12" displayed on speed	Current sensor fault	Check controller
"13" displayed on speed	Battery temperature failure	Check battery
"14" weergegeven op snelheid	The controller temperature is too high and reaches the protection point	Check motor
"21" displayed on speed	Speed sensor failure	Check the installation position of the speed sensor
"22" displayed on speed	BMS communication fault	Replace battery
"30" displayed on speed	Communication error	Check connector to controller

Waste disposal

Below are the materials as used in the Connect Carrier Cargo, with regard to waste disposal and recycling of the Connect Carrier Cargo and the packaging.
Specific applicable legislation regarding waste disposal and recycling must be observed when the Connect Carrier Cargo has reached the end of its service life.
Aluminium: steering tube, rim
Steel: front fork, stem, motor
Stainless steel: stand, coupling frame
Plastic: grips, chain guard, (inner) tube
Packaging: cardboard, plastic



Reuse

The Connect Carrier Cargo is suitable for multiple use, provided it is cleaned and complies with the inspection procedures.
Check the following components for wear, damage, and functionality before reuse:

- Batteries: test these. If the measured battery capacity is above 70%, the battery is approved; below 70%, it is rejected. Roam can perform battery testing.
- Inspect the frame for visible cracks and paint damage.
- Inspect all brake cables for damage and replace them if necessary.
- Inspect the wheel for loose spokes and play in the wheel bearings.
- Inspect the tyre for wear and replace it if necessary.
- Inspect the electrical cables and plug connections for cable breakage, visible damage, and corrosion, and replace them if necessary.
- Inspect all 4 brake calipers and the 2 brake discs for proper function, including the corresponding brake pads. Replace the entire brake caliper, brake discs, or brake pads in the event of poor performance or visible wear.
- Inspect the gears for proper function.
- Inspect which options have been added to the Connect Carrier Cargo and adjust or replace them if necessary.
- Adjust the Roam adapter where necessary so that it fits the other wheelchair. NOTE: This must at all times be carried out by your mobility aid dealer.
- Inspect the connector for preload and adjust it if necessary; see the instruction sheet below for the connector and/or connector lever assembly instructions. If components show visible wear, always replace the complete connector lever assembly (complete), item 100318, or connector (complete), item no. 9702022.

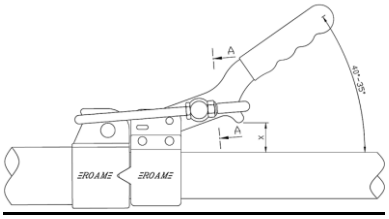
Instruction sheet



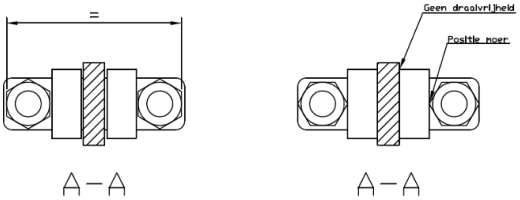
1. Loosen the M6 bolts and slide over the coupling tube; if necessary, the connector lever can be removed. Slide to the correct position and mount straight relative to the wheelchair. Tightening torque for M6: 9-11 Nm



2. Adjust the connector lever by setting the M6 nuts.



3. The connector is correctly adjusted if:
   - the lever starts clamping from 40 - 35º relative to the coupling tube and/or
   - the distance X = is between 20 and 15 mm



[section A-A] Ensure that the M6 nuts are flush on the flat side. This ensures rotational clearance at the plastic bush, allowing the lever to move smoothly.

Maintenance and cleaning

CAUTION!

Vital parts such as cables, spokes and brakes may settle during the initial period. To keep the Connect Carrier Cargo in good condition, an annual service is recommended (necessary). Your Roam dealer has the correct tools and experience to adjust and lubricate hidden rotating parts such as the headset and hubs. Good maintenance is also extremely important with regard to the warranty. Make an appointment with your Roam dealer for servicing.

Cleaning

1. Clean the Connect Carrier Cargo with a dry cloth.
2. If very dirty, clean the Connect Carrier Cargo with a soft, damp sponge and dry afterwards.
3. Do not spray the Runner Connect Carrier Cargo with a high-pressure washer.
4. Do not use chemical cleaning agents (chlorine/bleach/soda) when cleaning the Connect Carrier Cargo.
5. Preferably store the Connect Carrier Cargo dry or at least under cover to prevent oxidation.

Tools intended for Roam dealer

The mechanic at your Roam dealer has the correct tools to maintain/repair the Connect Carrier Cargo. Original Roam parts must be used for replacement. Your Roam dealer can order these from Roam in Hedel. Ask your Roam dealer for advice.

NOTE!:

Check regularly before using the Connect Carrier Cargo:

1. Check brake function.
2. Check wear of the brake pads.
3. Check the tightening torque of all bolts and nuts.
4. Check the condition of the tyre for bumps, cracks and tread depth.
5. Check tyre pressure (recommended 2.5–3.5 bar).
6. Check the function of the front and rear lights.
7. Check the sidewall reflectors of the outer tyre.
8. Check that the grips are mounted correctly and still provide the correct grip.
9. Check the operation of the steering corrector (if fitted).
10. Check the clamping force of the connector.
11. Check the mounting of the adapter under the wheelchair frame.

WARNING!

If you have any doubts about the operation of the Connect Carrier Cargo, contact your Roam dealer immediately.

Technical data and characteristics

Adjustable coupling tube:	stainless steel
Connect Carrier Cargo frame:	steel
Stem:	Roam adjustable aluminium stem
Rim:	Ryde Andra 29 - 20 inch
Spokes:	Saphim
Motor:	Roam
Band:	Schwalbe Pick-Up 55-406 20'' x 2.15
Brakes:	Tektro Auriga Twin HD 545
Front light:	Spanninga Pimento led (StVZO approved)
Rear light:	Spanninga Pimento Brake led (StVZO approved)
Motor:	2x 36V - 250W
Battery:	2x 14,4Ah. / 2x 520Wh. / 36V Lithium Ion
Overall width:	83 cm
Overall height:	86 cm
Overall length:	185 cm incl. coupling frame
Weight in kg:	52 kg excl. battery
Maximum load:	170 kg.
Maximum payload:	50 kg.
Cargo space volume:	195 litres
Wheel size:	20 inch
Maximum speed:	18 km/h

Tightening torques
Below you will find an overview of the recommended tightening torques. We recommend tightening the listed components with a torque wrench according to the specified values. Overtightening the components may cause damage to your Connect Carrier Cargo. For this procedure, it is best to ask your Roam dealer for help and advice.

- Expander bolt with tapered wedge 12–15 Nm
- Front wheel hub axle nuts 20–27 Nm
- Connector bolts (connector at wheelchair adapter) 4–5 Nm
- Connector bolts (connector at Connect Carrier Cargo coupling tube) 9–11 Nm
- Connector locking bolt 9–11 Nm (apply thread-locking compound)
- Coupling frame/head tube aluminium clamp 38 mm 9–11 Nm
- Plastic adapter clamp block bolts 9–11 Nm

NOTE!:
When loosening the M6 x 20 mm hex socket bolts of the Roam connector on the coupling frame after making an adjustment, it is recommended to use new M6 x 20 mm bolts and retighten them with assembly grease using a torque wrench to 9–11 Nm, and tighten the connector clamped at the wheelchair adapter to 4–5 Nm.

Adjustability

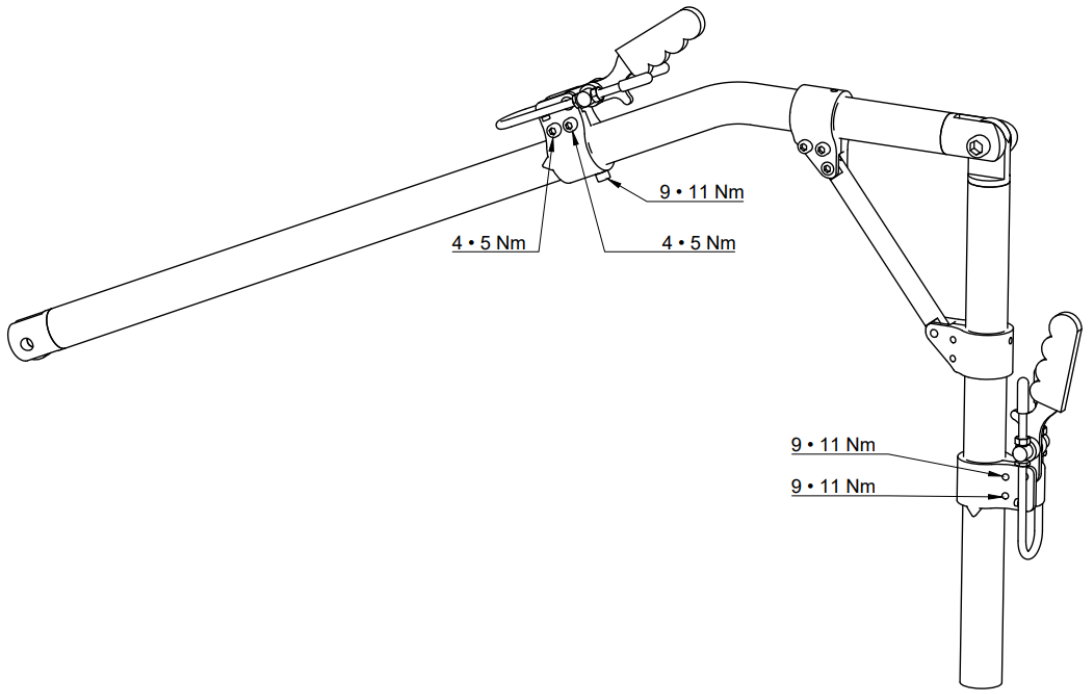
The following components can be adjusted to change the user's seating position or to adjust the settings of the Connect Carrier Cargo in combination with the wheelchair.

Component:	Adjustment direction:	Effect:
Roam adjustable stem	Height and length	Handlebar position
Connector coupling frame	Lengthwise	Carrier position and front wheel lift
Connector preload	Connector clamping tension	Can be adjusted tighter or looser

Possible problems

- Connect Carrier Cargo is misaligned in front of the wheelchair:
  Loosen the 2x M6 bolts of the connector (cast part) on the coupling frame and connect the Connect Carrier Cargo to the wheelchair adapter. Align the Connect Carrier Cargo straight and retighten these bolts alternately.
- Check whether the adapter is mounted in the centre of the wheelchair and whether the bolts are tightened to the correct torque.
- Squeaking or scraping noise at the wheel:
  A dragging brake caliper may be the cause; readjust the brake caliper and brake cable.
  The brake pads are worn; in that case, replace them immediately.
- Play in the connector:
  Readjust the connector lever. Ask the relevant dealer to have this carried out.
- Connect Carrier Cargo does not connect properly in combination with the adapter:
  Check whether the adapter is mounted correctly under the wheelchair. It may have shifted, causing the Connect Carrier Cargo not to couple and uncouple properly.
  The wheelchair settings have been changed, causing the Connect Carrier Cargo not to couple and uncouple properly.

NOTE!:
The connector (see image) must be able to move freely widthwise over the coupling tube.
The connector is secured on the underside with 1 pc. M6x20 mm (see image) to prevent it from moving too far. This M6 bolt fits into a hole in the stainless steel tube; this hole has a diameter of approximately 8 mm.
Tighten the bolts according to the tightening torques stated in the drawing below.



Warranty Terms and Conditions

Roam Special Cycles BV provides a lifetime warranty against manufacturing, material and construction defects for the frame and front fork, calculated from the date of purchase.

All parts and components manufactured and marketed by Roam Special Cycles BV are covered by a 2-year warranty against material and manufacturing defects, calculated from the date of purchase by the end user, unless stated otherwise.

The warranty excludes:
• normal wear and tear;
• tyres;
• wear parts such as brake pads, brake discs, chains, sprockets, bearings and other parts subject to normal use;
• damage resulting from improper use, insufficient maintenance, accidents, modifications to the product or use contrary to the user manual.

If a defect covered by the warranty occurs within the applicable warranty period, Roam Special Cycles BV will, at its own discretion, repair or replace the relevant part. Any shipping or transport

costs for warranty parts will not be charged, unless parts unrelated to the warranty claim are shipped in the same consignment.

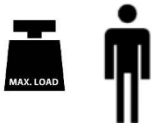
Warranty claims from end users must be submitted through an official Roam dealer. The relevant Roam dealer registers the product with Roam Special Cycles BV by email, stating a clear description of the complaint, the packing slip or invoice number and the relevant part. After registration, the Roam dealer sends the relevant part, together with a fully completed RMA form, to Roam Special Cycles BV.

After receipt by Roam Special Cycles BV, the warranty claim will be assessed and processed within 3 to 5 working days, unless communicated otherwise.

Please note: a copy of the original proof of purchase or packing slip and a fully completed RMA form must always be submitted. This form can be downloaded from www.roam.nl.

The warranty applies exclusively to the first owner of the product and is not transferable, unless agreed otherwise in writing.

Frame sticker

TYPE:	Product name/SKU number.
	Maximum user weight.
CE	CE conformity marking.
MD	Medical device.
UDI	Unique device identification.
SN	Serial number.
	Name and address of the manufacturer.
 YYYY-MM-DD	Production date.
	Consult the instructions for use.

Manufacturer contact details



Roam Carrier Solutions B.V.
Buitenkamp 20
5321 KB Hedel
T: 0031 (0)73-5997042
E-mail: info@roam.nl
W: www.roam.nl

Closing statement

Thank you for choosing a product from Roam Carrier Solutions BV. This product has been developed in accordance with high quality and safety requirements. With correct use and maintenance, it will contribute to reliable and comfortable mobility.
For additional information or support, please first contact your supplier/dealer or Roam.

Table des matières

Introduction	2
Table des matières	64
Définitions	65
Contrôle de la livraison	65-66
Généralités	66
Applications	67
Réglementation	68
Utilisation	69-71
Accouplement et désaccouplement de la Connect Carrier Cargo	72
Commandes	72-74
Batterie et chargeur	74-79
Afficheur	80-83
Réutilisation	84-85
Élimination des déchets	86
Entretien et nettoyage	87
Données techniques et caractéristiques	88
Réglages	89
Problèmes éventuels	89-90
Conditions de garantie	90-91
Étiquette du cadre	92
Coordonnées du fabricant	93
Remarques finales	93

Définitions

Respectez toujours les définitions ci-dessous !

Terme	Définition
DANGER!	L'utilisateur est averti du risque de blessure grave ou de décès si le conseil n'est pas respecté.
AVERTISSEMENT!	L'utilisateur est averti du risque de blessure si le conseil n'est pas respecté.
ATTENTION!	L'utilisateur est averti du risque d'endommagement de l'équipement si le conseil n'est pas respecté.
REMARQUE!:	Conseil général ou bonne pratique
	Référence à une documentation complémentaire

Contrôle de la livraison

- Connect Carrier Cargo
- Adaptateur Roam (le cas échéant)
- 2 chargeurs
- 2 batteries
- 1 unité d'éclairage arrière séparée
- Manuel d'utilisation
- Les autres composants dépendent des options choisies.

REMARQUE!:
Avant la livraison de votre Roam, tous les points de contrôle ont été vérifiés à l'aide d'une liste de contrôle. Certaines pièces doivent être réajustées après un certain temps. Nous recommandons de faire effectuer cette opération par votre revendeur Roam.

REMARQUE!:
Notez ici les coordonnées du revendeur qui vous a fourni votre produit. En cas de dysfonctionnement, contactez votre revendeur.

Nom du revendeur :

Numéro de téléphone du revendeur :

Adresse e-mail du revendeur :

Date :

Généralités

REMARQUE !:
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, des dommages au produit ou des dommages à l'environnement ! Avis à l'utilisateur et/ou au patient : si ce produit a été impliqué dans un incident grave, celui-ci doit être signalé à Roam Carrier Solutions B.V. ainsi qu'à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient est établi.
La durée de vie prévue du produit est de 7 ans.
Il peut être possible de combiner ce dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs médicaux ou avec un autre produit. Pour plus d'informations, veuillez contacter Roam Carrier Solutions B.V.

Aucune modification du Connect Carrier Cargo

AVERTISSEMENT !
Roam ne peut être tenue responsable d'une utilisation incorrecte ou d'informations incorrectes concernant l'utilisation du Connect Carrier Cargo, ni des dommages qui en résultent, des situations/actions dangereuses, des accidents ou des incidents.
Aucune modification ne doit être apportée au Connect Carrier Cargo.
Roam n'est pas responsable des dommages causés au Connect Carrier Cargo par des modifications.
La vitesse de nos produits ne doit en aucun cas être augmentée ou modifiée. Si le produit est modifié, le producteur/fabricant n'est en aucun cas responsable ni tenu pour responsable.

Applications

Indications
La Connect Carrier Cargo apporte un soulagement et une compensation en cas d'immobilité physique, de handicap ou d'une autre limitation. La Connect Carrier Cargo est un dispositif médical de classe I, conformément à l'annexe VIII du MDR.

Contre-indications
La Connect Carrier Cargo ne doit pas être utilisée sans surveillance en cas de :

- Troubles perceptifs
- Perte des deux bras
- Incapacité à contrôler correctement le freinage et la direction
- Chirurgie récente des bras, des épaules et des mains
- Fatigue importante ou capacité limitée

Informations complémentaires
REMARQUE!:
L'utilisateur doit être en mesure d'utiliser correctement la Connect Carrier Cargo.
L'utilisateur de la Connect Carrier Cargo doit être en bonne santé mentale et ne doit pas être physiquement limité en position assise.
L'ouïe et la vue du conducteur doivent être suffisantes pour utiliser la Connect Carrier Cargo.
L'utilisateur doit lire et comprendre attentivement le manuel.
Si l'utilisateur est tellement limité qu'il présente des problèmes de vue/d'audition et/ou ne peut pas lire et comprendre le manuel, les parents/aidants/superviseurs sont responsables de l'application du manuel et de l'utilisation de la Connect Carrier Cargo par l'utilisateur final.
La Connect Carrier Cargo est destinée à un usage personnel. Seul l'utilisateur du fauteuil roulant est autorisé à utiliser la Connect Carrier Cargo. L'utilisateur est responsable et redevable d'une utilisation correcte, telle que décrite dans ce manuel.



Il est interdit d'utiliser la Connect Carrier Cargo sous l'influence de l'alcool/de drogues ou de médicaments ayant un effet sur les capacités mentales.
Lisez les instructions d'utilisation de la Connect Carrier Cargo. Informez l'utilisateur sur l'utilisation sûre de la Connect Carrier Cargo et de tout composant ajouté. Informez les utilisateurs des avertissements spécifiques qui doivent être lus, compris et respectés. Lorsque la livraison/l'achat d'une Connect Carrier Cargo est envisagé, tenez compte des éléments suivants : taille, poids, condition physique et mentale, âge, conditions de vie et environnement.

Important: N'utilisez pas votre Connect Carrier Cargo tant que vous n'avez pas lu et compris ces instructions d'utilisation.

Réglementation

REMARQUE!:

L'utilisateur doit à tout moment respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation concernant la sécurité routière et l'utilisation de ce produit. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour les dommages résultant du non-respect de ces réglementations.

REMARQUE!:

Pour les utilisateurs de moins de 16 ans, il est recommandé que la Connect Carrier Cargo soit utilisée sous la surveillance d'un parent ou d'un aidant.
L'utilisateur peut utiliser : le trottoir, la piste cyclable/(cyclomoteur) et la chaussée.
Il est interdit d'utiliser les autoroutes ou les voies rapides.
Respectez le code de la route applicable à la voie empruntée. Sur le trottoir, la vitesse maximale est de 6 km/h.
Les appareils électroniques tels que les téléphones portables, les systèmes de navigation, les tablettes ou les lecteurs de musique ne doivent pas être tenus en main pendant la conduite ; Roam déconseille fortement leur utilisation pendant la conduite. Les mêmes règles s'appliquent qu'en matière de rédaction de messages, d'appels ou d'écoute de musique à Connect Carrier Cargo.

Utilisation



AVERTISSEMENT!

1. Adaptez votre vitesse aux conditions (p. ex. circulation dense, mauvais état de la chaussée, obstacles et routes longeant l'eau). Franchissez les ralentisseurs et autres irrégularités à une vitesse appropriée.
2. Pendant la conduite, gardez les deux mains sur le guidon/les poignées et ne vous laissez pas distraire. Ne mettez jamais les mains dans des pièces en rotation.
3. Changez de vitesse uniquement en roulant, sans exercer de force sur les poignées. Changez une vitesse à la fois.
4. Soyez particulièrement vigilant à proximité des obstacles, bordures surélevées, passages à niveau, rails de tramway, passages piétons, et lors de la conduite le long de routes très fréquentées ou de l'eau.
5. Utilisez l'éclairage au crépuscule, dans l'obscurité ou en cas de mauvaises conditions météorologiques. Roam recommande également d'utiliser l'éclairage en journée.
6. Roam recommande aux utilisateurs de fauteuil roulant de porter un casque lors de l'utilisation de la Connect Carrier Cargo.
7. Assurez-vous d'être bien préparé lors de vos déplacements : gardez à portée de main les coordonnées de votre revendeur Roam (p. ex. dans votre téléphone portable).
8. Lors des trajets plus longs, protégez-vous du froid et des précipitations en hiver, et de la chaleur excessive en été.
9. Avant chaque trajet, vérifiez que l'adaptateur et/ou les systèmes de serrage sous le fauteuil roulant et/ou sur la Connect Carrier Cargo sont correctement fixés. Pour les adaptateurs amovibles, vérifiez les leviers à étoile / attaches rapides.
10. Faites effectuer l'entretien, les réglages, le remplacement des pièces et les réparations par votre revendeur Roam.
11. Prenez les virages à angle droit et les virages serrés à une vitesse appropriée afin d'éviter tout risque de basculement.

Pentes et freinage



AVERTISSEMENT !

1. Dans certains cas, si ce manuel n'est pas suivi correctement, une situation dangereuse peut survenir pour l'utilisateur du Connect Carrier Cargo lors du franchissement de pentes.
2. Nous conseillons de ne pas utiliser la Connect Carrier Cargo sur des pentes de 5 % ou plus. Sur des pentes très longues ou très raides, les freins peuvent surchauffer et le moteur peut être surchargé, ce qui peut entraîner des pannes.
3. Le point précédent concernant les pentes s'applique également aux descentes.
4. Le cas échéant, des contrepoids (en option) peuvent être montés, ce qui génère davantage de pression sur la roue et donc plus d'adhérence sur la roue avant. Cet avantage lié à une pression accrue sur la roue est bénéfique en montée, mais pas en descente (la vitesse peut alors augmenter).
5. Attention : en descendant une pente, la vitesse augmente.
6. Attention : sur des routes où de l'huile, de la boue, du sable ou des feuilles se trouvent sur la chaussée, la distance de freinage peut être plus longue. Cela vaut également pour une chaussée irrégulière (ornières/trous) et pour des conditions hivernales.

Virages



DANGER !

Les virages à angle droit et les virages serrés doivent être pris à une vitesse appropriée, en fonction des conditions (chaussée et météo) et des capacités physiques, afin d'éviter tout risque de basculement.



AVERTISSEMENT !

Le rayon de braquage de la Connect Carrier Cargo est plus grand que celui auquel vous pouvez être habitué avec un Connect Carrier Cargo standard, par exemple. Lors des manœuvres, il peut arriver que vous ayez besoin d'une main pour actionner les mains courantes du fauteuil roulant et de l'autre pour tenir le guidon de la Connect Carrier Cargo.

Poids maximal de l'utilisateur



DANGER !

Ne dépassez jamais le poids maximal de l'utilisateur de 170 kg. Celui-ci est indépendant du poids maximal autorisé pour le fauteuil roulant ; veuillez consulter à ce sujet le fournisseur/fabricant du fauteuil concerné. Si vous dépassez la charge maximale, cela peut entraîner des dommages au Connect Carrier Cargo, ou vous risquez de basculer, de vous renverser ou de perdre le contrôle, ce qui peut provoquer des blessures graves pour l'utilisateur et d'autres personnes.

AVERTISSEMENT !
Ne dépassez jamais la charge utile maximale de 50 kg de la Connect Carrier Cargo.

Risque d'étouffement

AVERTISSEMENT!
Cette aide à la mobilité contient de petites pièces qui, dans certaines circonstances, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants. Il est possible que le produit présenté et décrit dans ce manuel ne soit pas exactement identique, dans tous les détails, à votre modèle. Cependant, toutes les instructions sont importantes, quelles que soient les différences de détail. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis, aux informations relatives au poids, aux dimensions ou à d'autres données techniques telles qu'indiquées dans ce manuel.

Fauteuil roulant

AVERTISSEMENT !
Si le point d'équilibre du fauteuil roulant est réglé de manière très sensible au basculement, le Connect Carrier Cargo exerce une pression réduite sur la roue et la distance de freinage devient beaucoup plus longue. Une pression de roue réduite peut également entraîner un risque de glissement/patinage, y compris en montée.

REMARQUE !:
L'adaptateur Roam augmente le poids du fauteuil roulant de 1 à 2 kg. Cela dépend du type de fauteuil roulant et des pièces de fixation correspondantes de l'adaptateur Roam. Cela n'a aucune ou très peu d'influence sur les caractéristiques de conduite du fauteuil roulant lui-même sans l'utilisation du Connect Carrier Cargo.
Si l'utilisateur souhaite retirer l'adaptateur du fauteuil roulant, cela peut être fait en desserrant les molettes étoilées M6 (dans le sens antihoraire) et en démontant l'adaptateur du fauteuil roulant par un mouvement vers l'avant. Cela s'applique dans le cas d'un adaptateur amovible.

Le fauteuil roulant peut être entièrement remis dans son état d'origine après le démontage du Roam Connect Carrier Cargo et de la construction d'adaptateur associée. Pour cela, tous les matériaux de fixation et les pièces de montage doivent être complètement retirés du châssis du fauteuil roulant.

Accouplement et désaccouplement de la Connect Carrier Cargo

Connexion avec le système d'adaptateur
La connexion du Connect Carrier Cargo à votre fauteuil roulant est très simple. Commencez par serrer le frein du fauteuil roulant ; fermez ensuite le levier du connecteur sur le Connect Carrier Cargo (vers le bas), puis faites glisser le Connect Carrier Cargo avec le cadre de connexion aussi loin que possible dans l'adaptateur de votre fauteuil roulant.
Vous devez maintenant ouvrir le levier du connecteur sur le Connect Carrier Cargo (vers le haut), afin que l'étrier passe au-dessus de la partie crochet de l'adaptateur, puis refermer le levier. Le Connect Carrier Cargo est alors connecté. Desserrez le frein du fauteuil roulant et vous pouvez commencer à rouler.

REMARQUE !:
Les opérations de connexion et de déconnexion peuvent varier légèrement selon les options choisies. Dans ce manuel, la configuration de base la plus simple est prise comme référence. Voir les vidéos d'instruction sur le site web www.roam.nl

Déconnexion avec le système d'adaptateur
La déconnexion du Connect Carrier Cargo est également très simple. Commencez par serrer le frein du fauteuil roulant, puis retenez le Connect Carrier Cargo, de préférence en tenant le guidon. Ensuite, ouvrez le connecteur avec l'autre main et maintenez l'étrier de serrage relevé. Vous pouvez maintenant refermer le levier du connecteur de sorte que l'étrier repose sur la partie crochet. Le Connect Carrier Cargo peut ensuite être lentement retiré de l'adaptateur pour être posé au sol.

REMARQUE !:
Les opérations de connexion et de déconnexion peuvent varier légèrement selon les options éventuellement choisies. Dans ce manuel, la configuration standard dans sa version la plus simple est prise comme référence. Voir les vidéos d'instruction sur le site web www.roam.nl

Commande

Freinage

DANGER !
Il est important que vous compreniez parfaitement le fonctionnement du système de freinage de votre Connect Carrier Cargo. Si le système de freinage n'est pas utilisé correctement, vous pouvez perdre le contrôle du guidon ou cela peut entraîner des conséquences graves (accident, blessures graves).
La Connect Carrier Cargo est équipée de freins à disque. Si, selon l'utilisateur, les freins ne fonctionnent pas correctement, contactez immédiatement le revendeur. Le revendeur Roam doit résoudre tout défaut éventuel. Il est interdit d'utiliser la Connect Carrier Cargo si le système de freinage ne fonctionne pas, sous quelque forme que ce soit.

AVERTISSEMENT !

1. Le frein à disque peut devenir chaud ; contactez immédiatement le revendeur Roam en cas de doute ou si le frein ne fonctionne pas correctement.
2. Ne touchez pas le frein à disque, la structure ou le carter.
3. Avant de rouler, vérifiez toujours votre frein.
4. Il est interdit d'utiliser de l'huile ou des graisses à proximité du système de frein à disque.

Fonction de frein de stationnement

Pour l'accouplement et le désaccouplement, la Connect Carrier Cargo ne doit pas être sur le frein à main. Après le désaccouplement, la Connect Carrier Cargo doit toujours être remise sur le frein à main. Utilisez toujours le frein de stationnement lors du chargement et du déchargement.
Tirez le grand levier vers vous, puis serrez le levier de frein ; vous entendrez alors un « clic ». Faites-le jusqu'à ce que vous ne puissiez plus serrer davantage le levier de frein. La Connect Carrier Cargo est maintenant sur le frein de stationnement.
Pour desserrer le frein de stationnement, basculez le levier sur le levier de frein en l'éloignant de vous ; le frein de stationnement est alors relâché.

AVERTISSEMENT !

Si la pente est supérieure à 5 %, le frein peut devenir chaud et ne plus freiner ! Dans cette situation, vous devez limiter la vitesse (pas plus de 20
km par heure).

Vitesse

REMARQUE !:

Le Connect Carrier est livré de série avec 5 niveaux de vitesse sélectionnables via l'écran. La vitesse maximale du Connect Carrier Cargo est de 18 km/h.

ATTENTION !

- La vitesse de déplacement dépend de l'utilisateur, de la surface et des conditions d'utilisation.
- Utilisez l'aide technique uniquement à une vitesse sûre et contrôlée.
- Évitez les vitesses élevées sur les pentes et sur les surfaces mouillées ou irrégulières.
- La vitesse maximale sûre est déterminée par le contrôle de l'utilisateur et par l'environnement.
- Des changements brusques de direction à vitesse plus élevée peuvent entraîner une perte de contrôle.

Éclairage

ATTENTION !

Le Connect Carrier Cargo est équipé de série d'un éclairage avant, d'un éclairage arrière et d'une unité d'éclairage arrière séparée.
L'éclairage arrière doit être monté sur le dossier du cadre du fauteuil roulant concerné à l'aide du support en plastique fourni avec fixation élastique.
Vous allumez l'éclairage arrière en appuyant sur le bouton de l'unité d'éclairage arrière.

Batterie et chargeur

AVERTISSEMENT!

Lisez et respectez les consignes de sécurité avant d'utiliser la batterie et avant de démarrer le processus de charge.

DANGER!

La batterie lithium-ion contient des substances chimiques pouvant provoquer des réactions dangereuses si les consignes de sécurité spécifiées dans ce manuel ne sont pas respectées.

ATTENTION!

Roam Carrier Solutions BV décline toute responsabilité pour les dommages résultant du non-respect de ces instructions.

Consignes de sécurité et mesures de précaution pour l'utilisation de la batterie

1. Avant la première utilisation du Connect Carrier Cargo, les batteries doivent être entièrement chargées.
2. Les batteries ne doivent être utilisées qu'entre -15 °C et 45 °C.
3. Les batteries ne doivent pas être exposées à la chaleur / à une flamme nue. Une source de chaleur externe peut provoquer l'explosion des batteries.
4. Dans le cas (improbable) où la batterie surchauffe ou prend feu, la batterie ne doit absolument PAS entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
5. Les batteries ne doivent pas être ouvertes ni démontées. L'ouverture non autorisée ou la détérioration intentionnelle des batteries comporte un risque de blessures graves. En outre, toute réclamation au titre de la garantie devient nulle si la batterie est ouverte.
6. Ne reliez jamais les bornes de la batterie dans la prise de charge à des objets métalliques et veillez à ce que les bornes n'entrent jamais en contact avec des objets métalliques.
7. La durée de vie de la batterie dépend notamment de l'endroit où elle est conservée. Ne laissez jamais la batterie pendant une période prolongée dans un endroit chaud. Le coffre

d'une voiture garée au soleil peut notamment être dangereux. Utilisez le coffre uniquement pour le transport et non comme lieu de stockage de la batterie.

8. La batterie ne doit pas être exposée à des contraintes mécaniques. Si cela se produit néanmoins, la batterie doit être contrôlée par le fabricant. Contactez votre revendeur à ce sujet. Vous ne devez pas continuer à rouler avec une batterie endommagée.
9. Veillez toujours à conserver les batteries au sec et propres.
10. Pendant la charge, placez les batteries sur une surface résistante au feu et à la chaleur. Ne placez aucun objet facilement inflammable ou dangereux près de la batterie.
11. Pendant la charge, ne placez pas le chargeur sur une surface humide ni à l'extérieur sous la pluie.
12. N'utilisez pas les batteries et les chargeurs si les fiches ou les connecteurs sont mouillés.
13. Une utilisation incorrecte peut entraîner une surchauffe, un incendie ou une explosion.
14. La batterie doit être chargée à au moins 20 % avant utilisation.
15. Veillez à ce que la batterie ne se décharge pas en dessous de 20 % pendant l'utilisation.
16. Rangez la batterie entièrement chargée ; si elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée, répétez cette opération tous les 3 mois.
17. La température de stockage idéale pour la batterie se situe entre +10 °C et +25 °C, avec une humidité de l'air comprise entre 20 et 75 %. Cela permet d'obtenir une durée de vie optimale de la batterie.
18. Utilisez uniquement des chargeurs Roam d'origine pour recharger la batterie.
19. Rechargez les batteries dans un endroit sûr et sous surveillance ; ne les rechargez jamais la nuit en raison du risque d'incendie en cas de surchauffe.
20. Remplacez les chargeurs endommagés par l'intermédiaire de votre revendeur Roam.
21. Ne stockez pas les batteries au soleil ni derrière une fenêtre exposée au soleil.
22. Lorsque le cycle de charge est terminé, débranchez d'abord la fiche de la prise secteur avant de retirer la batterie du chargeur.
23. Assurez une ventilation suffisante lorsque les batteries sont en charge.

*Nous recommandons de recharger les batteries dans la valise ignifuge, disponible en option. En outre, nous recommandons de conserver les batteries dans la valise ignifuge.

Transport

Si votre batterie est défectueuse, apportez-la personnellement à votre revendeur spécialisé ; l'envoi de batteries lithium-ion par la poste ou par tout autre moyen de transport est soumis à des lois et réglementations strictes. Nous vous conseillons à nouveau de contacter votre revendeur.
Les réglementations relatives au transport évoluant chaque année, nous recommandons vivement de consulter votre agence de voyage, votre compagnie aérienne ou votre transporteur avant de voyager, afin de connaître les règles actuellement applicables. Une batterie défectueuse ne doit pas être emportée à bord d'un avion ni placée dans vos bagages.

REMARQUE!: Discutez du transport avec votre revendeur avant l'expédition.

Utilisation du chargeur Roam Smart

Le MDA BC257360020 est un chargeur de batterie Li-ion avec :

- Entrée : 100–240V AC
- Sortie : env. 42V DC, 2A
- Application : charge de batteries lithium-ion 36V

Utilisation (étape par étape)

1. Vérifier la batterie
    - Ne chargez que si elle est compatible avec le chargeur (Li-ion).
    - N'utilisez pas une batterie endommagée.
2. Connecter d'abord la batterie
    - Raccordez la fiche du chargeur à la batterie.
3. Puis branchez le chargeur sur la prise murale

4. Voyants lumineux
    - Red = charge en cours
    - Green = entièrement chargé (peut varier légèrement selon la version)
5. Après la charge
    - Débranchez d'abord de la prise murale
    - Puis déconnectez de la batterie

Consignes de sécurité importantes

- Pour une utilisation en intérieur uniquement (pas de pluie ni d'humidité)
- Ne laissez pas le chargeur sans surveillance pendant l'utilisation
- Ne l'ouvrez pas et n'essayez pas de le réparer vous-même
- Utilisez uniquement avec des batteries compatibles
- Tenir hors de portée des enfants
- N'utilisez pas en cas de :
    - dégagement de fumée
    - odeur inhabituelle
    - câble endommagé
- Débranchez de la prise murale avant le nettoyage

Fonctions de protection (automatiques)

Ce chargeur dispose généralement de protections intégrées telles que :

- Protection contre les surcharges
- Protection contre les courts-circuits
- Protection contre la surchauffe
- Protection contre les surtensions

Conseils pour une utilisation optimale

- Chargez entièrement la batterie avant la première utilisation
- Utilisez la batterie régulièrement (évite la perte de capacité)
- Ne stockez pas les batteries déchargées
- De préférence, chargez à température ambiante

Problèmes courants
Le chargeur ne fonctionne pas
- Vérifiez la prise murale
- Vérifiez les câbles

La batterie ne se charge pas
- Il s'agit peut-être d'une batterie incorrecte
- Batterie défectueuse ou profondément déchargée

Le chargeur chauffe
- Légèrement chaud = normal
- Très chaud = arrêter immédiatement

Batterie 36V/14.4Ah/518,4Wh

Ce manuel décrit :
- Caractéristiques et performances du produit
- Utilisation correcte de la batterie
- Consignes de sécurité pour les packs de batteries lithium-ion

Aperçu du produit
Composants principaux
La batterie se compose des éléments suivants :
- Serrure de verrouillage avec 3 clés
- Indicateur LED
- Bouton marche/arrêt
- Connecteur de décharge (vers le vélo)
- Levier de verrouillage (protection anti-chute)
- Connecteur de charge
- Scellé de garantie
- Étiquette produit

Caractéristiques techniques
- Type de batterie : lithium-ion
- Tension nominale : 36V
- Capacité : 14,4Ah

Utilisation
Activer et désactiver la batterie
- Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour activer la batterie
- Les indicateurs LED affichent le niveau de charge

Installer la batterie
- Insérez la batterie dans son support sur le vélo
- Assurez-vous qu'elle s'enclenche fermement

Charge

Branchez d'abord le chargeur sur la batterie

1. Ensuite, branchez la prise au secteur
2. La charge démarre automatiquement
3. Après une charge complète :
    - Retirez d'abord la prise du secteur
    - Ensuite, déconnectez la batterie

Indicateur LED

- Plusieurs LED allumées = niveau de charge
- LED clignotantes = charge en cours
- Toutes les LED allumées = entièrement chargée

(Le schéma exact peut varier légèrement selon la version)

Consignes de sécurité

Sécurité générale

- Utilisez uniquement le chargeur prescrit
- Ne démontez pas la batterie et ne la modifiez pas
- Protégez-la de l'eau et du feu
- Évitez les chocs, les chutes et les dommages

Charge en toute sécurité

- Chargez uniquement à l'intérieur, dans un endroit sec
- Ne couvrez pas la batterie pendant la charge
- Arrêtez immédiatement l'utilisation en cas de :
    - odeur inhabituelle
    - surchauffe
    - déformation

Utilisation en toute sécurité

- Évitez les courts-circuits
- Ne pas exposer à des températures supérieures à 60°C
- Tenir hors de portée des enfants

Stockage

- Conserver dans un endroit frais et sec
- État de charge idéal : 40–60%
- Rechargez au moins tous les 3 mois
- Ne pas stocker complètement déchargée

Entretien

- Gardez les connexions propres et sèches
- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs
- Vérifiez régulièrement l'absence de dommages

Problèmes courants

La batterie ne se charge pas

- Vérifiez le chargeur et le raccordement
- Vérifiez la prise de courant
- La batterie peut être profondément déchargée

La batterie ne fonctionne pas sur le vélo

- Vérifiez qu'elle est allumée
- Vérifiez qu'elle est correctement installée

La batterie devient trop chaude

- Arrêtez immédiatement l'utilisation
- Laissez la batterie refroidir

Élimination

- Ne pas jeter avec les ordures ménagères
- Respectez la réglementation locale relative aux batteries au lithium
- Déposez-la dans un point de collecte agréé





Afficheur

ATTENTION !

Ne connectez ni ne déconnectez l'afficheur lorsqu'il est sous tension. Cela peut endommager les composants électroniques.

En raison des mises à jour du produit, l'afficheur peut différer légèrement de ce manuel, sans affecter l'utilisation normale.



Spécifications techniques

- Alimentation : DC 24V / 36V / 48V
- Courant nominal : 23 mA
- Courant de fuite (arrêt) : < 1 µA
- Afficheur : IPS LCD 2,0", résolution 320 × 480
- Communication : bus UART / CAN
- Température de fonctionnement : -20 °C à 60 °C
- Température de stockage : -30 °C à 80 °C
- Indice d'étanchéité : IP65

Fonctions principales

- Boutons ergonomiques sur le côté gauche
- Démarrage et interface utilisateur personnalisables
- Unités : km/mile, langues : anglais/allemand
- Affichage des données de trajet (vitesse, distance, batterie, etc.)
- Niveaux d'assistance (assistance électrique) avec statistiques
- Fonction d'aide à la marche
- Éclairage automatique (marche/arrêt)
- Messages d'erreur avec codes
- Horloge intégrée (RTC)
- Autonomie et indication de la batterie (selon le BMS)
- Répartition de la puissance entre le cycliste et le moteur (si pris en charge)
- Rappel d'entretien
- Réglages avancés (pour les professionnels)

Installation (résumé)

- Fixer avec une vis M3 (max. 0,8 Nm)
- Connecter au contrôleur via un connecteur à 5 broches
- Remarque : un serrage excessif peut provoquer des dommages

Utilisation et fonctionnement

Démarrage

- L'afficheur affiche l'écran de démarrage pendant 3 secondes
- Ensuite, l'interface principale s'affiche avec des données en temps réel

Boutons

- Bouton marche/arrêt : allumer/éteindre l'afficheur
- Bouton M : naviguer entre les écrans / les réglages
- Boutons + / – : régler le niveau d'assistance

Utilisation de base

- Appui court = activer la fonction
- Appui long (±2 s) = fonction supplémentaire

Écrans principaux

- Interface de base : vitesse, batterie, niveau d'assistance
- Écran 1 : vitesse moyenne/max et distance du trajet
- Écran 2 : données de la batterie et autonomie
- Écran 3 : puissance du moteur et répartition de la puissance
- Écran 4 : statistiques d'utilisation des niveaux d'assistance

Utilisez le bouton M pour passer d'un écran à l'autre
Après 5 s sans action, l'écran revient à l'interface de base

Fonctions importantes

Niveau d'assistance

- Réglable de 0 à 5
- Non cyclique (pas de retour automatique à 0)

Aide à la marche

- Appuyez et maintenez à l'arrêt
- Le moteur fournit une assistance pour la marche lente

Éclairage

- Automatique via capteur de luminosité
- Marche/arrêt manuel via bouton
- L'écran s'assombrit lorsque l'éclairage est activé

Rappel d'entretien

- Standard après 5000 km
- Peut être activé/désactivé dans les réglages

Affichage de la batterie

- 5 niveaux + pourcentage (si disponible via le BMS)
- En dessous de <5 % : avertissement + aucune assistance moteur
- En cas de problèmes de communication :
    - Estimation uniquement basée sur la tension
    - Aucun pourcentage ni autonomie affichés

Réglages

- Dans les 10 s après le démarrage : appuyer et maintenir M
- Navigation :

Appui court sur M = sélectionner
+ / – = ajuster
Appui long sur M = confirmer / retour

Réglages avancés

- Réservé aux fabricants/revendeurs
- Mot de passe requis
- Une utilisation incorrecte peut provoquer des dysfonctionnements du système

Réinitialiser les données

- Réinitialisation possible pour :
    - Distance du trajet
    - Vitesse moyenne et vitesse maximale

Le compteur kilométrique (km total) ne peut pas être réinitialisé manuellement

Codes d'erreur

Code d'erreur	Description de l'erreur	Interventions proposées
« 04 » affiché sur l'écran de vitesse	la poignée d'accélérateur ne revient pas à la position zéro (reste en position haute)	Vérifiez si la poignée d'accélérateur est revenue
« 05 » affiché sur l'écran de vitesse	poignée d'accélérateur défectueuse	Contrôler la poignée d'accélérateur
« 07 » affiché sur l'écran de vitesse	protection contre la surtension	Contrôlez la tension de la batterie
« 08 » affiché sur l'écran de vitesse	défaillance du fil de signal du capteur Hall du moteur	Contrôler le moteur
« 09 » affiché sur l'écran de vitesse	défaillance du fil de phase du moteur	Contrôler le moteur
« 11 » affiché sur l'écran de vitesse	défaillance du capteur de température du moteur	Contrôler le contrôleur
« 12 » affiché sur l'écran de vitesse	défaillance du capteur de courant	Contrôler le contrôleur
« 13 » affiché sur l'écran de vitesse	défaillance du capteur de température de la batterie	Contrôler la batterie
« 14 » affiché sur l'écran de vitesse	La température du contrôleur est trop élevée, et atteint le seuil de protection	Contrôler le moteur
« 21 » affiché sur l'écran de vitesse	défaillance du capteur de vitesse	Contrôler la position d'installation du capteur de vitesse
« 22 » affiché sur l'écran de vitesse	défaillance de la communication BMS	Remplacer la batterie
« 30 » affiché sur l'écran de vitesse	Erreur de communication	Contrôler le connecteur vers le contrôleur

Réutilisation

Le Connect Carrier Cargo est adapté à une utilisation multiple, à condition qu'il soit nettoyé et qu'il réponde aux procédures d'inspection.
Contrôlez les éléments suivants avant toute réutilisation afin de vérifier l'usure, les dommages et le bon fonctionnement :

- Batteries : les tester. Si le résultat mesuré de la capacité de la batterie est supérieur à 70 %, elle est approuvée ; en dessous de 70 %, elle est rejetée. Roam peut effectuer le test de la batterie.
- Contrôlez le châssis pour détecter toute fissure visible et tout dommage de peinture.
- Contrôlez l'état de tous les câbles de frein pour détecter d'éventuels dommages et remplacez-les si nécessaire.
- Contrôlez la roue pour détecter des rayons desserrés et un jeu dans les roulements de roue.
- Contrôlez le pneu pour détecter l'usure et remplacez-le si nécessaire.
- Contrôlez les câbles électriques et les raccordements de connecteurs pour détecter des ruptures de câble, des dommages visibles et de la corrosion, et remplacez-les si nécessaire.
- Contrôlez les 4 étriers de frein ainsi que les 2 disques de frein quant à leur bon fonctionnement, y compris les plaquettes de frein correspondantes. Remplacez l'étrier de frein complet, les disques de frein ou les plaquettes de frein en cas de mauvais fonctionnement ou d'usure visible.
- Contrôlez le bon fonctionnement des vitesses.
- Contrôlez quelles options ont été ajoutées au Connect Carrier Cargo et ajustez-les ou remplacez-les si nécessaire.
- Ajustez l'adaptateur Roam si nécessaire afin qu'il soit adapté à l'autre fauteuil roulant. REMARQUE ! : Cette opération doit toujours être effectuée par votre revendeur d'aides techniques.
- Contrôlez la précharge du connecteur et réglez-la si nécessaire ; voir à cet effet la fiche d'instructions ci-dessous concernant les instructions de montage du connecteur et/ou du levier du connecteur. Si des pièces présentent une usure visible, remplacez toujours la pièce complète : levier de connecteur (complet), réf. 100318, ou connecteur (complet), réf. 9702022.

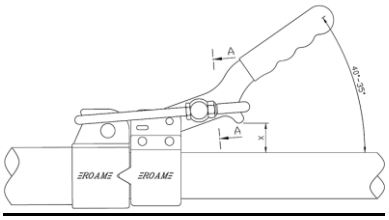
Fiche d'instructions



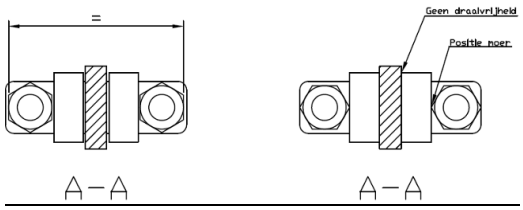
1. Desserrer les boulons M6 et les faire glisser sur le tube de connexion ; si nécessaire, le levier du connecteur peut être démonté. Faire glisser jusqu'à la bonne position et monter bien droit par rapport au fauteuil roulant. Couple de serrage M6 : 9-11 Nm



2. Régler le levier du connecteur en ajustant les écrous M6.



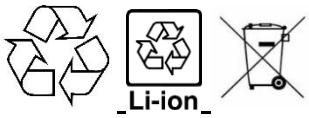
3. Le connecteur est correctement réglé si :
   • le levier commence à serrer à partir de 40 - 35º par rapport au tube de connexion et/ou
   • la distance X = est comprise entre 20 et 15 mm



[section A-A] Veillez à ce que les écrous M6 soient alignés du côté plat. Cela garantit une liberté de rotation au niveau de la bague en plastique et permet ainsi au levier de se déplacer en douceur.

Élimination des déchets

Vous trouverez ci-dessous les matériaux utilisés dans la Connect Carrier Cargo, en ce qui concerne l'élimination des déchets et le recyclage de la Connect Carrier Cargo et de l'emballage.
Les dispositions légales applicables en matière d'élimination des déchets et de recyclage doivent être respectées lorsque la Connect Carrier Cargo a atteint la fin de sa durée de vie.
Aluminium : tube de direction, jante
Acier : fourche avant, potence, moteur
Acier inoxydable : béquille, cadre d'accouplement
Plastique : poignées, protège-chaîne, chambre à air
Emballage : carton, plastique



Entretien et nettoyage

ATTENTION !

Les éléments essentiels tels que les câbles, les rayons et les freins ont besoin d'une période de rodage pour se « mettre en place ». Afin de maintenir la Connect Carrier Cargo en bon état, un entretien annuel est recommandé (nécessaire). Votre revendeur Roam dispose des outils appropriés et de l'expérience nécessaire pour régler et lubrifier des pièces tournantes cachées telles que le jeu de direction et les moyeux. Un bon entretien est également extrêmement important au regard de la garantie. Prenez rendez-vous avec votre revendeur Roam avant l'entretien.

Nettoyage

1. Nettoyer la Connect Carrier Cargo avec un chiffon sec.
2. Si elle est très sale, nettoyer la Connect Carrier Cargo avec une éponge douce et humide, puis sécher.
3. Ne pas nettoyer la Connect Carrier Cargo au nettoyeur haute pression.
4. Ne pas utiliser de produits de nettoyage chimiques (chlore/eau de Javel/soude) pour nettoyer la Connect Carrier Cargo.
5. Entreposer la Connect Carrier Cargo de préférence au sec ou au moins à l'abri afin d'éviter l'oxydation.

Outils destinés au revendeur Roam

Le mécanicien de votre revendeur Roam dispose des outils appropriés pour pouvoir entretenir/réparer la Connect Carrier Cargo. Des pièces Roam d'origine doivent être utilisées en cas de remplacement. Votre revendeur Roam peut les commander auprès de Roam à Hedel. Demandez conseil à votre revendeur Roam à ce sujet.

REMARQUE !:

Contrôler régulièrement avant d'utiliser la Connect Carrier Cargo :

1. Vérifiez le fonctionnement des freins.
2. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein.
3. Vérifiez le couple de serrage de tous les boulons et écrous.
4. Vérifiez l'état du pneu (bosses, fissures et profondeur de sculpture).
5. Vérifiez la pression des pneus (recommandation : entre 2,5 et 3,5 bar).
6. Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage avant et arrière.
7. Vérifiez la réflexion latérale du pneu.
8. Vérifiez le montage des poignées : qu'elles soient bien fixées et offrent encore la bonne adhérence.
9. Vérifiez le fonctionnement des vérins à gaz au point d'articulation en braquant.
10. Vérifiez la force de serrage du connecteur.
11. Vérifiez le montage de l'adaptateur sous le cadre du fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT !

En cas de doute sur le fonctionnement de la Connect Carrier Cargo, contactez immédiatement votre revendeur Roam.

Données techniques et caractéristiques

Tube de connexion réglabe:	acier inoxydable
Cadre Connect Carrier Cargo:	acier
Potence:	potence réglable Roam en aluminium
Jante:	Ryde Andra 29 – 20 pouces
Rayons:	Sapim
Moteur:	Roam Elektro
Pneu:	Schwalbe Pick-Up 55-406, 20" × 2,15
Freins:	Tektro Auriga Twin HD 545
Éclairage avant:	Spanninga Pimento LED (homologué StVZO)
Éclairage arrière:	Spanninga Pimento Brake LED (homologué StVZO)
Moteur:	2 × 36 V – 250 W
Batterie:	2 × 14,4 Ah / 2 × 520 Wh / lithium-ion 36V
Largeur totale:	83 cm
Hauteur totale:	86 cm
Longueur totale:	185 cm, cadre d'attelage compris
Poids:	52 kg, hors batterie
Charge maximale autorisée:	170 kg
Charge utile maximale:	50 kg
Volume de chargement:	195 litres
Taille des roues:	20 pouces
Vitesse maximale:	18 km/h

Couples de serrage
Vous trouverez ci-dessous un aperçu des couples de serrage recommandés. Nous recommandons de serrer les pièces mentionnées à l'aide d'une clé dynamométrique selon les valeurs indiquées. Un serrage supérieur aux valeurs spécifiées peut endommager votre vélo. Pour cette opération, il est préférable de demander l'aide et les conseils de votre revendeur Roam.

- Boulon à expansion avec cale oblique 12–15 Nm
- Écrous d'axe de moyeu de la roue avant 20–27 Nm
- Boulons du connecteur (connecteur au niveau de l'adaptateur de fauteuil roulant) 4–5 Nm
- Boulons du connecteur (connecteur au niveau du tube d'attelage Connect Carrier Cargo) 9–11 Nm
- Boulon de blocage du connecteur 9–11 Nm (appliquer un frein-filet)
- Cadre d'attelage/tube de direction, collier en aluminium 38 mm 9–11 Nm
- Boulons des blocs de serrage de l'adaptateur en plastique 9–11 Nm

REMARQUE ! :
Lors du desserrage des boulons à six pans creux M6 x 20 mm du connecteur Roam sur le cadre d'attelage après l'exécution d'une correction, il est recommandé d'utiliser de nouveaux boulons M6 x 20 mm et de les resserrer avec de la graisse de montage à l'aide d'une clé dynamométrique à 9–11 Nm, et le connecteur serré au niveau de l'adaptateur de fauteuil roulant à 4–5 Nm.

Réglages

Les composants suivants sont réglables afin de modifier la position d'assise de l'utilisateur ou d'ajuster le réglage du Connect Carrier Cargo en combinaison avec le fauteuil roulant.

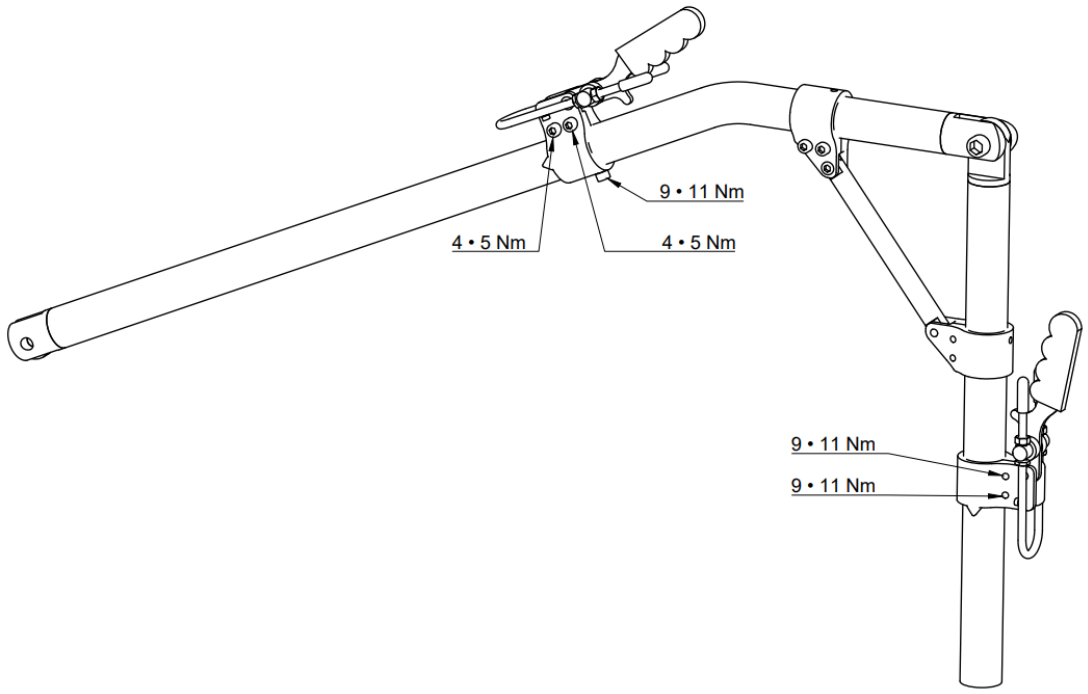
Composant :	Direction de réglage :	Effet :
Roam verstelbare stuurpen	En hauteur et en longueur	Position du guidon
Cadre d'attelage du connector	En longueur	Position du Carrier et soulèvement des roues avant
Précharge du connector	Tension de serrage du connector	Réglable plus fermement ou plus librement

Problèmes possibles

- La Connect Carrier Cargo n'est pas alignée bien droite devant le fauteuil roulant :
  Desserrez les 2 vis M6 du connecteur (pièce moulée) sur le cadre d'accouplement et accouplez la Connect Carrier Cargo à l'adaptateur du fauteuil roulant.
- Alignez la Connect Carrier Cargo bien droit, puis resserrez ces vis en alternance.
  Vérifiez si l'adaptateur est monté au centre du fauteuil roulant et si les vis sont serrées au couple correct.
- Grincement ou bruit de frottement au niveau de la roue :
  Un étrier de frein qui frotte peut en être la cause ; réglez à nouveau l'étrier de frein et le câble de frein.
  Les plaquettes de frein sont usées ; dans ce cas, remplacez-les immédiatement.
- Jeu dans le connecteur :
  Réglez à nouveau le levier du connecteur. Demandez à votre revendeur d'effectuer cette opération.
- La Connect Carrier Cargo ne s'accouple pas correctement en combinaison avec l'adaptateur:
  Vérifiez si l'adaptateur est correctement monté sous le fauteuil roulant. Il a peut-être bougé, ce qui empêche un accouplement/désaccouplement correct.
  Les réglages du fauteuil roulant ont peut-être été modifiés, ce qui fait que la Connect Carrier Cargo ne peut plus s'accoupler/se désaccoupler correctement.

REMARQUE ! :
Le connecteur (voir image) doit pouvoir se déplacer librement en largeur sur le tube d'attelage.

Le connecteur est fixé sur la face inférieure à l'aide de 1 pc. M6x20 mm (voir image) afin d'éviter qu'il ne se déplace trop loin. Cette vis M6 s'insère dans un trou du tube en acier inoxydable ; ce trou a un diamètre d'environ 8 mm.
Serrez les vis conformément aux couples de serrage indiqués dans le dessin ci-dessous.



Conditions générales de garantie

Roam Special Cycles BV accorde une garantie à vie contre les défauts de fabrication, de matériau et de construction pour le cadre et la fourche avant, à compter de la date d'achat.

Toutes les pièces et tous les composants fabriqués et commercialisés par Roam Special Cycles BV sont couverts par une garantie de 2 ans contre les défauts de matériau et de fabrication, à compter de la date d'achat par l'utilisateur final, sauf indication contraire.

La garantie exclut :
• l'usure normale ;
• les pneus ;
• les pièces d'usure telles que les plaquettes de frein, les disques de frein, les chaînes, les pignons, les roulements et autres pièces soumises à une utilisation normale ;
• les dommages résultant d'une utilisation inappropriée, d'un entretien insuffisant, d'accidents, de modifications apportées au produit ou d'une utilisation contraire au manuel d'utilisation.

Si un défaut couvert par la garantie survient pendant la période de garantie applicable, Roam Special Cycles BV réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, la pièce concernée. Les éventuels frais d'expédition ou de transport des pièces sous garantie ne seront pas facturés, sauf si des pièces sans rapport avec la demande de garantie sont expédiées dans le même envoi.

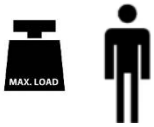
Les demandes de garantie des utilisateurs finaux doivent être soumises par l'intermédiaire d'un revendeur Roam officiel. Le revendeur Roam concerné enregistre le produit auprès de Roam Special Cycles BV par e-mail, en indiquant une description claire de la réclamation, le numéro du bon de livraison ou de la facture et la pièce concernée. Après l'enregistrement, le revendeur Roam envoie la pièce concernée, accompagnée d'un formulaire RMA dûment complété, à Roam Special Cycles BV.

Après réception par Roam Special Cycles BV, la demande de garantie sera évaluée et traitée dans un délai de 3 à 5 jours ouvrables, sauf communication contraire.

Attention : une copie de la preuve d'achat originale ou du bon de livraison ainsi qu'un formulaire RMA dûment complété doivent toujours être soumis. Ce formulaire peut être téléchargé sur www.roam.nl.

La garantie s'applique exclusivement au premier propriétaire du produit et n'est pas transférable, sauf accord écrit contraire.

Étiquette du cadre

TYPE:	Nom du produit / numéro SKU.
	Poids maximal de l'utilisateur.
CE	Marquage de conformité CE.
MD	Dispositif médical.
UDI	Identification unique du dispositif.
SN	Numéro de série.
	Nom et adresse du fabricant.
 AAAA-MM-JJ	Date de fabrication.
	Consultez le mode d'emploi.

Coordonnées du fabricant



Roam Carrier Solutions B.V.
Buitenkamp 20
5321 KB Hedel
T: 0031 (0)73-5997042
E-mail: info@roam.nl
W: www.roam.nl

Déclaration de clôture

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit Roam Carrier Solutions BV. Ce produit a été développé conformément à des exigences élevées en matière de qualité et de sécurité. Avec une utilisation et un entretien appropriés, il contribuera à une mobilité fiable et confortable.
Pour toute information complémentaire ou assistance, veuillez d'abord contacter votre fournisseur/revendeur ou Roam.

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Inhaltsverzeichnis	94
Definitionen	95
Kontrolle der Lieferung	95-96
Allgemeines	96
Anwendungen	97-97
Vorschriften	98
Verwendung	98-100
An- und Abkoppeln der Connect Carrier Cargo	101
Bedienelemente	102-103
Akku und Ladegerät	104-109
Display	110-113
Abfallentsorgung	114
Wiederverwendung	115-116
Wartung und Reinigung	117-118
Technische Daten und Merkmale	118-119
Einstellbarkeit	119
Mögliche Probleme	120-121
Garantiebedingungen	121-122
Rahmenaufkleber	122
Kontaktangaben des Herstellers	123
Abschließende Hinweise	123

Definitionen

Beachten Sie die nachstehenden Definitionen stets!

Wort	Definition
 **GEFAHR!**	Der Benutzer wird auf die Gefahr schwerer Verletzungen oder des Todes hingewiesen, wenn die Anweisung nicht befolgt wird.
 **WARNUNG!**	Der Benutzer wird auf die Gefahr von Verletzungen hingewiesen, wenn die Anweisung nicht befolgt wird.
 **ACHTUNG!**	Der Benutzer wird auf die Gefahr von Schäden am Gerät hingewiesen, wenn die Anweisung nicht befolgt wird.
HINWEIS:	Allgemeine Empfehlung oder bewährte Vorgehensweise
	Verweis auf ergänzende Dokumentation

Kontrolle der Lieferung

Vérifiez que la livraison correspond au bon de livraison. Si des dommages dus au transport sont constatés lors de la livraison, veuillez le signaler (dans les 24 heures) à votre revendeur Roam, en joignant des photos. Roam espère que le Connect Carrier Cargo répondra à vos attentes et vous souhaite beaucoup de plaisir à vélo.

Lieferumfang

- Connect Carrier Cargo
- Roam-Adapter (falls zutreffend)
- 2 Ladegeräte
- 2 Batterien
- 1 separate Rücklichteinheit
- Handbuch
- Die übrigen Teile hängen von den gewählten Optionen ab.

HINWEIS!:
Vor der Auslieferung Ihres Roam wurden alle Prüfpunkte mittels einer Checkliste kontrolliert. Bestimmte Komponenten müssen nach einiger Zeit erneut eingestellt werden. Wir empfehlen, dies von Ihrem Roam-Händler durchführen zu lassen.

HINWEIS!:
Notieren Sie hier die Daten des betreffenden Händlers, der Ihr Produkt geliefert hat. Nehmen Sie im Falle von Störungen Kontakt mit Ihrem Händler auf.

Name des Händlers:

Telefonnummer des Händlers:

E-Mail-Adresse des Händlers:

Datum:

Allgemeines

HINWEIS!:
Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, kann dies zu körperlichen Verletzungen, Schäden am Produkt oder Schäden an der Umgebung führen! Hinweis an den Benutzer und/oder Patienten: War dieses Produkt in einen schwerwiegenden Vorfall verwickelt, ist dies Roam Carrier Solutions BV sowie der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats, in dem der Benutzer und/oder Patient ansässig ist, zu melden.

Die erwartete Lebensdauer des Produkts beträgt 7 Jahre.

Es ist ggf. möglich, dieses Medizinprodukt mit einem oder mehreren anderen Medizinprodukten oder einem anderen Produkt zu kombinieren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Roam Carrier Solutions BV.

Keine Änderungen an der Connect Carrier Cargo
WARNUNG!
Roam kann nicht für unsachgemäßen Gebrauch oder unrichtige Informationen zur Anwendung der Connect Carrier Cargo sowie daraus resultierende Schäden, unsichere Situationen/Handlungen, Unfälle oder Vorfälle haftbar gemacht werden.
An der Connect Carrier Cargo dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.
Roam ist nicht verantwortlich für Schäden, die an der Connect Carrier Cargo durch vorgenommene Änderungen entstanden sind.
Die Geschwindigkeit unserer Produkte darf in keiner Weise erhöht oder verändert werden. Bei einer Veränderung unseres Produkts ist der Produzent/Hersteller in keiner Weise verantwortlich oder haftbar.

Anwendungen

Indikationen
Die Connect Carrier Cargo bietet Entlastung und Ausgleich bei körperlicher Immobilität, einer Behinderung oder einer anderen Einschränkung. Die Connect Carrier Cargo ist ein Medizinprodukt der Klasse I gemäß Anhang VIII der MDR.

Kontraindikationen
Die Connect Carrier Cargo darf ohne Begleitung nicht verwendet werden bei:
Wahrnehmungsstörungen
Verlust beider Arme
Unfähigkeit, Bremsen und Lenkung angemessen zu kontrollieren
Kürzlich durchgeführte Operationen an Armen, Schultern und Händen
Starke Ermüdung oder eingeschränkte Belastbarkeit

Ergänzend
HINWEIS!:
Der Benutzer muss die Connect Carrier Cargo sicher bedienen können.
Der Benutzer der Connect Carrier Cargo muss sich in einem geistig guten Gesundheitszustand befinden und darf in sitzender Position körperlich nicht eingeschränkt sein.
Das Hör- und Sehvermögen des Fahrers muss für die Nutzung der Connect Carrier Cargo geeignet sein.
Der Benutzer muss die Gebrauchsanweisung sorgfältig lesen und verstehen.
Ist der Benutzer so eingeschränkt, dass er/sie Seh- und/oder Hörprobleme hat und/oder die Gebrauchsanweisung nicht lesen und verstehen kann, sind Eltern/Betreuer/Begleitpersonen verantwortlich für die Anwendung der Gebrauchsanweisung und die Nutzung der Connect Carrier Cargo durch den Endbenutzer.
Die Connect Carrier Cargo ist personenbezogen. Nur der Rollstuhlnutzer selbst ist berechtigt, die Connect Carrier Cargo zu benutzen. Der Benutzer ist für die sachgemäße Verwendung verantwortlich und haftet dafür, wie in dieser Gebrauchsanweisung beschrieben.
Es ist verboten, die Connect Carrier Cargo unter dem Einfluss von Alkohol/Drogen oder bewusstseinsbeeinflussenden Medikamenten zu benutzen.



Lesen Sie die Gebrauchsanweisung der Connect Carrier Cargo durch. Unterweisen Sie den Benutzer in der sicheren Nutzung der Connect Carrier Cargo und der zusätzlich befestigten Komponenten. Informieren Sie die Benutzer über spezifische Warnhinweise, die gelesen, verstanden und beachtet werden müssen. Wenn die Lieferung/Anschaffung einer Connect Carrier Cargo in Betracht gezogen wird, berücksichtigen Sie bitte Folgendes: Körpergröße, Gewicht, körperlicher und psychischer Zustand, Alter, Lebensumstände und -umgebung.

Wichtig: Verwenden Sie Ihre Connect Carrier Cargo nicht, bevor Sie diese Gebrauchsanweisung gelesen und verstanden haben.

Vorschriften

HINWEIS!:

Der Benutzer hat sich jederzeit an die im Einsatzland geltenden Gesetze und Vorschriften hinsichtlich Verkehrssicherheit und der Nutzung dieses Produkts zu halten. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden infolge der Nichtbeachtung.

HINWEIS!:

Unter 16 Jahren wird empfohlen, dass der Benutzer der Connect Carrier Cargo diese unter Aufsicht eines Elternteils oder Betreuers benutzt.
Der Benutzer darf folgende Verkehrsflächen benutzen: den Gehweg, den (Mofa-)Radweg und die Fahrbahn.
Die Benutzung von Kraftfahrstraßen oder Autobahnen ist verboten.
Halten Sie sich an die Verkehrsregeln der Straße, die benutzt wird. Auf dem Gehweg beträgt die Höchstgeschwindigkeit 6 km/h.
Elektronische Geräte wie Mobiltelefone, Navigationssysteme, Tablets oder Musikplayer dürfen während der Fahrt nicht in der Hand gehalten werden; Roam rät dringend von deren Nutzung während der Fahrt ab. Es gelten dieselben Regeln wie beim appen, bellen of muziek luisteren op de fiets.

Verwendung



WARNUNG!

1. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Umständen an (z. B. dichter Verkehr, schlechter Fahrbahnbelag, Hindernisse und Wege entlang von Gewässern). Überfahren Sie Schwellen und andere Unebenheiten mit angemessener Geschwindigkeit.
2. Halten Sie während der Fahrt beide Hände am Lenker/an den Handgriffen und lassen Sie sich nicht ablenken. Greifen Sie niemals in rotierende Teile.
3. Seien Sie besonders aufmerksam bei Hindernissen, Erhöhungen, Bahnübergängen, Straßenbahnschienen, Zebrastreifen sowie beim Fahren entlang stark befahrener Straßen oder an Gewässern.
4. Benutzen Sie bei Dämmerung, Dunkelheit oder schlechten Wetterbedingungen Beleuchtung. Roam empfiehlt, auch tagsüber mit Licht zu fahren.
5. Roam empfiehlt Rollstuhlnutzern, während der Nutzung der Connect Carrier Cargo einen Helm zu tragen.
6. Stellen Sie sicher, dass Sie unterwegs gut vorbereitet sind: Halten Sie die Kontaktdaten Ihres Roam-Händlers griffbereit (z. B. in Ihrem Mobiltelefon).
7. Schützen Sie sich bei längeren Fahrten im Winter vor Kälte und Niederschlag sowie im Sommer vor übermäßiger Hitze.
8. Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob der Adapter und/oder die Klemm-/Befestigungssysteme unter dem Rollstuhl und/oder an der Connect Carrier Cargo korrekt befestigt sind. Prüfen Sie bei abnehmbaren Adaptern die Sternknöpfe/Schnellverschlüsse.

9. Lassen Sie Wartung, Einstellungen, den Austausch von Teilen und Reparaturen von Ihrem Roam-Händler durchführen.
10. Nehmen Sie rechtwinklige und scharfe Kurven mit angemessener Geschwindigkeit, um Kippgefahr zu vermeiden.

Steigungen und Bremsen

**WARNUNG!**

7. In einigen Fällen kann eine gefährliche Situation für den Benutzer der Connect Carrier Cargo entstehen, wenn diese Gebrauchsanweisung hinsichtlich des Befahrens von Steigungen nicht korrekt befolgt wird.
8. Wir empfehlen, die Connect Carrier Cargo nicht bei Steigungen von 5% oder mehr zu verwenden. Bei sehr langen oder steilen Steigungen können die Bremsen überhitzen und der Motor kann überlastet werden, wodurch Defekte auftreten können.
9. Der vorstehende Punkt zu Steigungen gilt auch für Gefällestrecken.
10. Optional kann ein Gegengewicht montiert werden, wodurch mehr Radlast erzeugt wird und dadurch mehr Grip am Vorderrad entsteht. Dieser Vorteil durch höhere Radlast ist bei Steigungen bergauf hilfreich, nicht bei Abfahrten (die Geschwindigkeit kann dabei zunehmen).
11. Achten Sie darauf, dass sich beim Hinabfahren einer Steigung die Geschwindigkeit erhöht.
12. Achtung: Auf Straßen, auf denen Öl, Schlamm, Sand oder Laub auf der Fahrbahn liegen, kann der Bremsweg länger sein. Dies gilt auch für unebenen Fahrbahnbelag (Mulden/Löcher) und winterliche Bedingungen.

Kurven

**GEFAHR!**

Rechtwinklige und scharfe Kurven sind mit angemessener Geschwindigkeit zu nehmen – abhängig von den Umständen (Fahrbahnbelag und Wetter) sowie den körperlichen Möglichkeiten –, um Kippgefahr zu vermeiden.

Maximales Benutzergewicht



GEFAHR!

Überschreiten Sie niemals das maximale Benutzergewicht von 170 kg. Dies ist unabhängig vom maximalen Benutzergewicht des Rollstuhls; konsultieren Sie hierfür den betreffenden Rollstuhllieferanten/-hersteller. Wenn Sie die maximale Belastung überschreiten, kann dies zu Schäden am Connect Carrier Cargo führen, oder Sie können stürzen oder kippen und die Kontrolle verlieren, was schwere Verletzungen des Benutzers und anderer Personen zur Folge haben kann.

Erstickungsgefahr



WARNUNG!

In diesem Mobilitätshilfsmittel sind kleine Teile verbaut, die unter bestimmten Umständen eine Erstickungsgefahr für kleine Kinder darstellen können. Es kann sein, dass das in dieser Gebrauchsanweisung gezeigte und beschriebene Produkt nicht in jedem Detail exakt Ihrem Modell entspricht. Alle Anweisungen sind jedoch unabhängig von Detailunterschieden wichtig. Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Angaben zu Gewicht, Maßen oder anderen technischen Daten, wie in dieser Gebrauchsanweisung genannt, zu ändern.

Rollstuhl



WARNUNG!

Wenn der Balancepunkt des Rollstuhls stark kippempfindlich eingestellt ist, hat der Connect Carrier Cargo einen verringerten Raddruck und der Bremsweg ist um ein Vielfaches länger. Weniger Raddruck kann zu Rutschgefahr/Radschlupf auch bergauf führen.

HINWEIS!:

Der Roam-Adapter sorgt dafür, dass der Rollstuhl um 1 bis 2 kg schwerer wird; dies hängt vom Typ des Rollstuhls und den zugehörigen Befestigungsteilen des Roam-Adapters ab. Dies hat keinen bis nur geringen Einfluss auf die Fahreigenschaften des Rollstuhls selbst ohne die Verwendung des Connect Carrier Cargo.
Wenn der Benutzer den Adapter vom Rollstuhl entfernen möchte, kann dies durch Lösen der M6-Sterngriffe (gegen den Uhrzeigersinn) und Demontage des Adapters mit einer Vorwärtsbewegung vom Rollstuhl erfolgen; dies gilt bei einem abnehmbaren Adapter.

Der Rollstuhl kann nach der Demontage des Roam Connect Carrier Cargo und der zugehörigen Adapterkonstruktion vollständig in den ursprünglichen Zustand zurückversetzt werden. Hierbei müssen alle Befestigungsmaterialien und Montageteile vollständig vom Rollstuhlrahmen entfernt werden.

An- und Abkoppeln des Connect Carrier Cargo

Ankoppeln mit dem Adaptersystem
Das Ankoppeln des Connect Carrier Cargo an Ihren Rollstuhl ist sehr einfach. Zunächst stellen Sie den Rollstuhl auf die Bremse; dann schließen Sie den Hebel des Verbinders am Connect Carrier Cargo (nach unten) und schieben nun den Connect Carrier Cargo mit dem Ankoppelrahmen so weit wie möglich in den Adapter Ihres Rollstuhls.
Nun müssen Sie den Hebel des Verbinders am Connect Carrier Cargo öffnen (nach oben), sodass der Bügel über den Hakenteil des Adapters fällt; danach schließen Sie den Hebel wieder. Nun ist das Connect Carrier Cargo angekoppelt. Lösen Sie die Bremse des Rollstuhls, und Sie können losfahren.

HINWEIS!:
Die Handlungen zum An- und Abkoppeln können je nach gewählten Optionen in geringem Maße abweichen. In dieser Anleitung wird von der einfachsten Basisausführung ausgegangen. Siehe hierzu die Anleitungsvideos auf der Website www.roam.nl

Abkoppeln mit dem Adaptersystem
Das Abkoppeln des Connect Carrier Cargo ist ebenfalls sehr einfach. Stellen Sie zunächst den Rollstuhl auf die Bremse, dann müssen Sie das Connect Carrier Cargo festhalten, vorzugsweise am Lenker, danach öffnen Sie mit der anderen Hand den Verbinder und halten den Bügel der Klemme nach oben. Nun können Sie den Hebel des Verbinders wieder schließen, sodass der Bügel auf dem Hakenteil zu liegen kommt. Anschließend kann der Connect Carrier Cargo langsam aus dem Adapter geschoben werden, um ihn abzustellen.

HINWEIS!:
Die Handlungen zum An- und Abkoppeln können je nach eventuell gewählten Optionen in geringem Maße abweichen. In dieser Anleitung wird von der Standardkonfiguration in der einfachsten Basisausführung ausgegangen. Siehe hierzu die Anleitungsvideos auf der Website www.roam.nl

Bedienelemente

Bremsen

GEFAHR!

Es ist wichtig, dass Sie die Funktionsweise des Bremssystems Ihrer Connect Carrier Cargo vollständig verstehen. Wird das Bremssystem nicht korrekt benutzt, kann dies dazu führen, dass Sie die Kontrolle über die Lenkung verlieren, oder es kann zu schwerwiegenden Folgen kommen (Unfall, schwere Verletzungen).
Die Connect Carrier Cargo ist mit Scheibenbremsen ausgestattet. Wenn die Bremse nach Einschätzung des Benutzers nicht ordnungsgemäß funktioniert, ist umgehend Kontakt mit dem Händler aufzunehmen. Der Roam-Händler muss etwaige Defekte beheben. Es ist verboten, die Connect Carrier Cargo zu benutzen, wenn das Bremssystem in irgendeiner Form nicht funktioniert.

WARNUNG!

1. Die Scheibenbremse kann heiß werden; nehmen Sie bei Zweifel oder nicht einwandfreier Funktion der Bremse umgehend Kontakt mit dem Roam-Händler auf.
2. Berühren Sie die Scheibenbremse, die Konstruktion oder das Gehäuse nicht.
3. Prüfen Sie vor jeder Fahrt stets Ihre Bremse.
4. Es ist verboten, Öl oder Fette in der Nähe des Scheibenbremssystems zu verwenden.

Parkbremsfunktion

Zum An- und Abkoppeln darf die Connect Carrier Cargo nicht auf der Handbremse stehen. Nach dem Abkoppeln muss die Connect Carrier Cargo immer wieder auf die Handbremse gestellt werden. Verwenden Sie beim Be- und Entladen stets die Parkbremse.
Ziehen Sie den großen Hebel zu sich heran und drücken Sie anschließend den Bremshebel zusammen; dabei hören Sie ein „Klick“-Geräusch. Wiederholen Sie dies, bis sich der Bremshebel nicht weiter drücken lässt. Jetzt steht die Connect Carrier Cargo auf der Parkbremse.
Wenn Sie die Parkbremse lösen, schwenken Sie den Hebel am Bremshebel von sich weg; dadurch ist die Parkbremse gelöst.

WARNUNG!

Bei einer Steigung von mehr als 5% kann die Bremse heiß werden und nicht mehr bremsen! In dieser Situation müssen Sie die Geschwindigkeit begrenzen (nicht mehr als 20 km pro Stunde).

Geschwindigkeit
HINWEIS!:
Der Connect Carrier wird standardmäßig mit 5 Geschwindigkeitsstufen geliefert, die über das Display ausgewählt werden können. Die Höchstgeschwindigkeit des Connect Carrier Cargo beträgt 18 km/h.


ACHTUNG!

- Die Fortbewegungsgeschwindigkeit hängt vom Benutzer, vom Untergrund und von den Einsatzbedingungen ab.
- Verwenden Sie das Hilfsmittel ausschließlich mit einer sicheren und kontrollierten Geschwindigkeit.
- Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeit auf Gefällen sowie auf nassen oder unebenen Oberflächen.
- Die maximal sichere Geschwindigkeit wird durch die Kontrolle des Benutzers und die Umgebung bestimmt.
- Plötzliche Richtungsänderungen bei höherer Geschwindigkeit können zum Verlust der Kontrolle führen.

Beleuchtung


ACHTUNG!
Der Connect Carrier Cargo ist standardmäßig mit Frontbeleuchtung, Rückbeleuchtung und einer separaten Rücklichteinheit ausgestattet.
Die Rückbeleuchtung muss mit der mitgelieferten Kunststoffhalterung mit Elastikbefestigung an der Rückenlehne des betreffenden Rollstuhlrahmens montiert werden.
Die Rückbeleuchtung schalten Sie ein, indem Sie die Taste an der Rücklichteinheit drücken.

Beleuchtung


ACHTUNG!
Die Connect Carrier Cargo ist standardmäßig mit Vorderbeleuchtung, Rückbeleuchtung sowie einer separaten Rücklichteinheit ausgestattet.
Die Rückbeleuchtung muss mithilfe der mitgelieferten Kunststoffhalterung mit Elastikbefestigung an der Rückseite des betreffenden Rollstuhlrahmens montiert werden.
Die Rückbeleuchtung wird durch Drücken der Taste an der Rücklichteinheit eingeschaltet.

Akku und Ladegerät


WARNUNG!

Lesen und befolgen Sie die Sicherheitsvorschriften, bevor Sie den Akku in Betrieb nehmen und bevor Sie den Ladevorgang starten.


GEFAHR!

Der Lithium-Ionen-Akku enthält Chemikalien, die gefährliche Reaktionen verursachen können, wenn die in diesem Handbuch angegebenen Sicherheitsanweisungen nicht beachtet werden.

HINWEIS:

Roam Carrier Solutions BV übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch die Nichtbeachtung dieser Anweisungen entstehen.

Sicherheitsanweisungen und Vorsichtsmaßnahmen für die Verwendung des Akkus

1. Bevor Sie den Connect Carrier Cargo zum ersten Mal verwenden, müssen die Akkus vollständig aufgeladen werden.
2. Die Akkus dürfen ausschließlich bei Temperaturen zwischen -15°C und 45°C verwendet werden.
3. Die Akkus dürfen weder Hitze noch offenem Feuer ausgesetzt werden. Äußere Hitze kann dazu führen, dass die Akkus explodieren.
4. Für den (unwahrscheinlichen) Fall, dass der Akku überhitzt oder in Brand gerät, darf der Akku auf keinen Fall mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen.
5. Die Akkus dürfen nicht geöffnet oder zerlegt werden. Das unbefugte Öffnen oder vorsätzliche Beschädigen der Akkus birgt das Risiko schwerer Verletzungen. Darüber hinaus erlischt durch das Öffnen des Akkus jeder Garantieanspruch.
6. Verbinden Sie die Akkupole in der Ladebuchse niemals mit Metallgegenständen und achten Sie darauf, dass die Pole niemals mit Metallgegenständen in Berührung kommen.
7. Die Lebensdauer des Akkus hängt unter anderem von dem Ort ab, an dem er aufbewahrt wird. Lassen Sie den Akku auch niemals längere Zeit an einem heißen Ort liegen. Insbesondere der Kofferraum eines in der Sonne geparkten Autos kann gefährlich sein. Verwenden Sie den Kofferraum nur für den Transport und nicht als Aufbewahrungsort für den Akku.
8. Der Akku darf keinen mechanischen Einwirkungen ausgesetzt werden. Sollte dies dennoch geschehen, muss der Akku vom Hersteller überprüft werden. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Händler. Mit einem beschädigten Akku dürfen Sie nicht weiterfahren.
9. Achten Sie stets darauf, dass die Akkus trocken und sauber aufbewahrt werden.
10. Stellen Sie die Akkus während des Ladevorgangs auf eine feuer- und hitzebeständige Unterlage. Platzieren Sie keine leicht entzündlichen oder brennbaren Gegenstände in unmittelbarer Nähe des Akkus.

11. Legen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht auf eine nasse Unterlage und laden Sie nicht im Freien bei Regen.
12. Verwenden Sie die Akkus und Ladegeräte nicht, wenn Stecker oder Anschlüsse nass sind.
13. Unsachgemäße Verwendung kann zu Überhitzung, Brand oder Explosion führen.
14. Der Akku muss vor der Verwendung mindestens zu 20 % geladen sein.
15. Achten Sie darauf, dass der Akku während der Verwendung nicht unter 20 % entladen wird.
16. Lagern Sie den Akku vollgeladen ein. Wenn er über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird, wiederholen Sie dies alle 3 Monate.
17. Die ideale Lagertemperatur für den Akku liegt zwischen +10°C und +25°C bei einer Luftfeuchtigkeit von 20 bis 75 Prozent. Dadurch wird die optimale Lebensdauer des Akkus erreicht.
18. Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich originale Roam-Ladegeräte.
19. Laden Sie die Akkus an einem sicheren Ort unter Aufsicht; laden Sie sie wegen Brandgefahr bei Überhitzung niemals nachts.
20. Ersetzen Sie beschädigte Ladegeräte über Ihren Roam-Händler.
21. Bewahren Sie Akkus nicht in der Sonne oder hinter einem Fenster in direkter Sonneneinstrahlung auf.
22. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehen Sie zuerst den Stecker aus der Steckdose, bevor Sie den Akku aus dem Ladegerät nehmen.
23. Sorgen Sie für ausreichende Belüftung, wenn die Akkus geladen werden.

*Wir empfehlen, die Akkus in dem brandsicheren Koffer aufzuladen, der optional erworben werden kann. Darüber hinaus empfehlen wir, die Akkus in dem brandsicheren Koffer aufzubewahren.

Transport
Wenn Ihr Akku defekt ist, bringen Sie ihn persönlich zu Ihrem Fachhändler; der Versand von Lithium-Ionen-Akkus per Post oder auf andere Weise unterliegt strengen gesetzlichen Vorschriften. Wir empfehlen erneut, dass Sie Kontakt mit Ihrem Händler aufnehmen.

Da sich die Transportvorschriften jährlich ändern, empfehlen wir dringend, vor Reiseantritt mit Ihrem Reiseveranstalter, Ihrer Fluggesellschaft oder Reederei Rücksprache zu halten, damit Sie die aktuell geltenden Vorschriften kennen. Ein defekter Akku darf nicht in ein Flugzeug mitgenommen oder in Ihrem Gepäck verstaut werden.

HINWEIS!:
Besprechen Sie den Transport vor dem Versand mit Ihrem Händler.

Roam Smart-Ladegerät verwenden
Der MDA BC257360020 ist ein Li-Ion-Akkuladegerät mit:

- Eingang: 100–240V AC
- Ausgang: ca. 42V DC, 2A
- Anwendung: Laden von 36V Lithium-Ionen-Akkus

Verwendung (Schritt für Schritt)

1. Akku prüfen
    - Nur laden, wenn er für das Ladegerät geeignet ist (Li-Ion).
    - Keinen beschädigten Akku verwenden.
2. Zuerst den Akku anschließen
    - Den Stecker des Ladegeräts mit dem Akku verbinden.
3. Anschließend den Stecker in die Steckdose stecken
4. Kontrollleuchten
    - Rot = Ladevorgang läuft
    - Grün = vollständig geladen
      (kann je nach Variante leicht abweichen)
5. Nach dem Laden
    - Zuerst den Stecker aus der Steckdose ziehen
    - Danach die Verbindung zum Akku trennen

Wichtige Sicherheitshinweise

- Nur in Innenräumen verwenden (kein Regen oder Feuchtigkeit)
- Das Ladegerät während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt lassen
- Nicht öffnen oder selbst reparieren
- Nur mit geeigneten Akkus verwenden
- Außer Reichweite von Kindern aufbewahren
- Nicht verwenden bei:
    - Rauchentwicklung
    - ungewöhnlichem Geruch
    - beschädigtem Kabel
- Vor der Reinigung den Stecker aus der Steckdose ziehen

Schutzfunktionen (automatisch)

Dieses Ladegerät verfügt in der Regel über integrierte Schutzfunktionen wie:

- Überlastschutz
- Kurzschlussschutz
- Überhitzungsschutz
- Überspannungsschutz

Tipps für eine optimale Nutzung

- Den Akku beim ersten Gebrauch vollständig aufladen
- Den Akku regelmäßig verwenden (verhindert Kapazitätsverlust)
- Akkus nicht leer lagern
- Möglichst bei Raumtemperatur laden

Häufige Probleme

Ladegerät funktioniert nicht

- Steckdose prüfen
- Kabel prüfen

Akku lädt nicht
- Möglicherweise falscher Akku
- Akku defekt oder tiefentladen

Ladegerät wird warm
- Leicht warm = normal
- Sehr heiß = sofort stoppen

Accu 36V/14.4Ah/518,4Wh

Diese Anleitung beschreibt:
- Produkteigenschaften und Leistung
- Korrekte Verwendung des Akkus
- Sicherheitsvorschriften für Lithium-Ionen-Akkupacks

Produktübersicht

Wichtigste Komponenten

Der Akku besteht aus den folgenden Komponenten:
- Verriegelungsschloss inkl. 3 Schlüssel
- LED-Anzeige
- Ein-/Aus-Taste
- Entladeanschluss (zum Fahrrad)
- Verriegelungshebel (Fallsicherung)
- Ladeanschluss
- Garantiesiegel
- Produktetikett

Technische Merkmale
- Akkutyp: Lithium-Ionen
- Nennspannung: 36V
- Kapazität: 14,4Ah

Verwendung

Akku ein- und ausschalten
- Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um den Akku zu aktivieren
- Die LED-Anzeigen zeigen den Ladezustand an

Akku einsetzen
- Setzen Sie den Akku in die Halterung am Fahrrad ein
- Achten Sie darauf, dass er fest einrastet
-

Laden

Schließen Sie zuerst das Ladegerät an den Akku an
1. Stecken Sie anschließend den Stecker in die Steckdose
2. Der Ladevorgang startet automatisch

3. Nach vollständigem Laden:
- Zuerst den Stecker aus der Steckdose ziehen
- Danach den Akku trennen

LED-Anzeige
- Mehrere leuchtende LEDs = Ladezustand
- Blinkende LEDs = Ladevorgang aktiv
- Alle LEDs leuchten = vollständig geladen

(Das genaue Muster kann je nach Ausführung leicht abweichen)

Sicherheitshinweise

Allgemeine Sicherheit
- Verwenden Sie ausschließlich das vorgeschriebene Ladegerät
- Den Akku nicht demontieren oder verändern
- Vor Wasser und Feuer schützen
- Stöße, Stürze und Beschädigungen vermeiden

Sicheres Laden
- Nur in Innenräumen an einem trockenen Ort laden
- Den Akku während des Ladens nicht abdecken
- Bei Folgendem sofort nicht weiterverwenden:
    - ungewöhnlichem Geruch
    - Überhitzung
    - Verformung

Sicherer Gebrauch
- Kurzschluss vermeiden
- Nicht Temperaturen über 60°C aussetzen
- Außer Reichweite von Kindern aufbewahren

Lagerung
- An einem kühlen, trockenen Ort lagern
- Idealer Ladezustand: 40–60%
- Mindestens alle 3 Monate nachladen
- Nicht im entladenen Zustand lagern

Wartung
- Anschlüsse sauber und trocken halten
- Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden
- Regelmäßig auf Schäden prüfen

Voorkomende problemen

Akku lädt nicht
- Ladegerät und Anschluss prüfen

- Steckdose prüfen
- Akku kann tiefentladen sein

Akku funktioniert nicht am Fahrrad

- Prüfen, ob er eingeschaltet ist
- Prüfen, ob er korrekt eingesetzt ist

Akku wird zu warm

- Sofort nicht weiterverwenden
- Akku abkühlen lassen

Entsorgung

- Nicht über den Hausmüll entsorgen
- Lokale Vorschriften für Lithiumbatterien beachten
- Bei einer autorisierten Sammelstelle abgeben





HINWEIS!:
Bei der Connect Carrier Cargo werden stets 2 Akkus geliefert. Beide Akkus werden während der Nutzung entladen. Wenn einer der beiden Akkus weniger voll geladen ist, wird dieser während der Nutzung zuerst entladen.

Display

ACHTUNG!

Schließen Sie das Display nicht an bzw. trennen Sie es nicht, solange Spannung anliegt. Dies kann elektronische Komponenten beschädigen.
Durch Produktupdates kann die Anzeige geringfügig von dieser Anleitung abweichen, ohne Auswirkungen auf den normalen Gebrauch.



Technische Spezifikationen

- Versorgung: Gleichstrom 24V / 36V / 48V
- Nennstrom: 23 mA
- Leckstrom (aus): < 1 µA
- Display: 2,0" IPS-LCD, Auflösung 320 × 480
- Kommunikation: UART / CAN-Bus
- Betriebstemperatur: -20 °C bis 60 °C
- Lagertemperatur: -30 °C bis 80 °C
- Schutzart: IP65

Wichtigste Funktionen

- Ergonomische Tasten auf der linken Seite
- Anpassbare Startanzeige und Benutzeroberfläche
- Einheiten: km/Meile, Sprachen: Englisch/Deutsch
- Anzeige von Fahrdaten (Geschwindigkeit, Entfernung, Akku usw.)
- Unterstützungsstufen (Power Assist) mit Statistiken
- Schiebehilfe (Walk Assist)
- Automatische Beleuchtung (ein/aus)
- Fehlermeldungen mit Codes
- Integrierte Uhr (RTC)
- Reichweiten- und Akkuanzeige (abhängig vom BMS)
- Leistungsverteilung zwischen Fahrer und Motor (falls unterstützt)
- Wartungserinnerung
- Erweiterte Einstellungen (für Fachpersonal)

Installation (kurz)

- Mit M3-Schraube befestigen (max. 0,8 Nm)
- Über 5-poligen Stecker am Controller anschließen
- Achtung: Zu festes Anziehen kann Schäden verursachen

Gebrauch & Bedienung

Start

- Display zeigt 3 Sekunden lang den Startbildschirm
- Danach erscheint die Hauptoberfläche mit Echtzeitdaten

Tasten

- Ein-/Aus-Taste: Display ein-/ausschalten
- M-Taste: zwischen Bildschirmen / Einstellungen wechseln
- + / – Tasten: Unterstützungsstufe anpassen

Grundbedienung

- Kurz drücken = Funktion aktivieren
- Lang drücken (±2 Sek.) = Zusatzfunktion

Wichtigste Bildschirme

- Basisoberfläche: Geschwindigkeit, Akku, Unterstützungsstufe
- Bildschirm 1: Durchschnitts-/Max.-Geschwindigkeit und Trip-Distanz
- Bildschirm 2: Akkudaten und Reichweite
- Bildschirm 3: Motorleistung und Leistungsverteilung
- Bildschirm 4: Nutzungsstatistiken der Unterstützungsstufen

Mit der M-Taste wechseln Sie zwischen den Bildschirmen
Nach 5 Sek. ohne Aktion kehrt das Display zur Basisanzeige zurück

Wichtige Funktionen

Unterstützungsstufe

- Einstellbar von 0 bis 5
- Nicht zyklisch (kein automatisches Zurücksetzen auf 0)

Schiebehilfe (Walk Assist)

- Im Stand lange drücken
- Motor unterstützt langsames Gehen

Beleuchtung

- Automatisch über Lichtsensor
- Manuell ein/aus über Taste
- Display dimmt bei eingeschaltetem Licht

Wartungserinnerung

- Standardmäßig nach 5000 km
- Kann über Einstellungen ein-/ausgeschaltet werden

Akkustandsanzeige

- 5 Stufen + Prozent (falls über BMS verfügbar)
- Bei <5%: Warnung + keine Motorunterstützung
- Bei Kommunikationsproblemen:
    - Nur Schätzung auf Basis der Spannung
    - Kein Prozentwert oder keine Reichweite sichtbar

Einstellungen

- Innerhalb von 10 Sek. nach dem Start: M lange drücken
- Navigation:

M kurz = auswählen
/ – = anpassen
M lang = bestätigen / zurück

Erweiterte Einstellungen

- Nur für Hersteller/Händler
- Passwort erforderlich
- Unsachgemäße Verwendung kann Systemstörungen verursachen

Daten zurücksetzen

- Zurücksetzen möglich für:
    - Trip-Distanz
    - Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeit
- Der Kilometerzähler (gesamt km) kann nicht manuell zurückgesetzt werden

Fehlercodes:

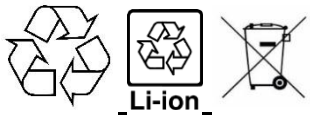
Fehlercode	Fehlerbeschreibung	Vorgeschlagene Maßnahmen
„04“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Gashebel kehrt nicht in die Nullstellung zurück (bleibt in hoher Stellung)	Prüfen Sie, ob der Gashebel zurückgekehrt ist
„05“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Gashebel defekt	Gashebel prüfen
„07“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Überspannungsschutz	Akkuspannung prüfen
„08“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Störung der Signalleitung des Motor-Hall-Sensors	Motor prüfen
„09“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Störung der Phasenleitung des Motors	Motor prüfen
„11“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Störung des Temperatursensors des Motors	Regler prüfen
„12“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Störung des Stromsensors	Regler prüfen
„13“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Fehler der Batterietemperatur	Batterie prüfen
„14“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Die Temperatur des Controllers ist zu hoch und erreicht den Schutzpunkt	Motor prüfen
„21“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Fehler des Geschwindigkeitssensors	Prüfen Sie die Einbauposition des Geschwindigkeits-sensors
„22“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Störung der BMS-Kommunikation	Batterie ersetzen
„30“ bei Geschwindigkeit angezeigt	Kommunikationsfehler	Steckverbinder zum Regler prüfen

Abfallentsorgung

Nachfolgend sind die Materialien beschrieben, wie sie in der Connect Carrier Cargo verwendet werden, in Bezug auf Abfallentsorgung und Recycling der Connect Carrier Cargo sowie der Verpackungen.

Die geltenden spezifischen Vorschriften zur Abfallentsorgung und zum Recycling sind zu beachten, wenn die Connect Carrier Cargo das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat.

Aluminium: Seitenplatte des Rahmens, Felge, Vorbau, Lenker, Bremsen
Stahl: Motor, Rahmen
Edelstahl: verstellbarer Ankopplungsrahmen
Kunststoff: Griffe, Schutzbleche, (Innen-)Schlauch
Akku: Lithium-ion
Verpackung: Karton, Kunststoff, Holzpalette



Wiederverwendung

Die Connect Carrier Cargo ist für die Mehrfachverwendung geeignet, sofern sie gereinigt wird und den Inspektionsverfahren entspricht.
Prüfen Sie die folgenden Produkte für die Wiederverwendung auf Verschleiß, Beschädigung und Funktionalität:

- Akkus: Diese sind zu testen. Liegt das Messergebnis der Akkukapazität über 70 %, wird der Akku freigegeben; liegt es unter 70 %, wird er abgelehnt. Die Prüfung des Akkus kann von Roam durchgeführt werden.
- Prüfen Sie den Rahmen auf sichtbare Brüche und Lackschäden.
- Prüfen Sie den Zustand aller Bremskabel auf Beschädigungen und ersetzen Sie diese bei Bedarf.
- Prüfen Sie das Rad auf lose Speichen und Spiel in den Radlagern.
- Prüfen Sie den Reifen auf Verschleiß und ersetzen Sie ihn bei Bedarf.
- Prüfen Sie die Elektrokabel und Steckverbindungen auf Kabelbruch, sichtbare Beschädigungen und Korrosion und ersetzen Sie diese bei Bedarf.
- Prüfen Sie alle 4 Bremssättel und die 2 Bremsscheiben auf Funktionalität einschließlich der zugehörigen Bremsbeläge. Ersetzen Sie den kompletten Bremssattel, die Bremsscheiben oder die Bremsbeläge bei mangelhafter Funktion oder sichtbarem Verschleiß.
- Prüfen Sie die Schaltung auf Funktionalität.
- Prüfen Sie, welche Optionen an der Connect Carrier Cargo hinzugefügt wurden, und passen Sie diese bei Bedarf an oder ersetzen Sie sie.
- Passen Sie den Roam-Adapter dort an, wo dies erforderlich ist, damit er für den anderen Rollstuhl geeignet ist. HINWEIS!: Dies muss jederzeit von Ihrem Hilfsmittelfachhändler durchgeführt werden.

Prüfen Sie den Verbinder auf Vorspannung und stellen Sie ihn bei Bedarf nach; siehe hierzu das nachstehende Anweisungsblatt „Montageanleitung Verbinder“ und/oder „Verbinderhebel“. Wenn Teile sichtbaren Verschleiß aufweisen, ist in diesem Fall stets das vollständige Bauteil Verbinderhebel (komplett) Art.-Nr. 100318 oder Verbinder (komplett) Art.-Nr. 9702022 zu ersetzen.

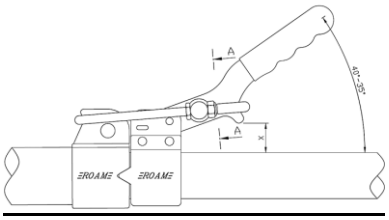
Anweisungsblatt



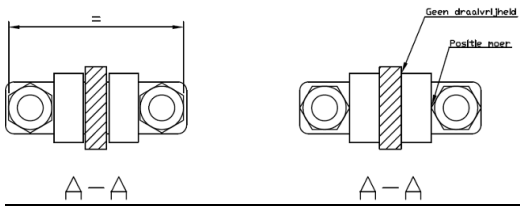
1. Lösen Sie die M6-Schrauben und schieben Sie sie über das Ankoppelrohr; bei Bedarf kann der Verbinderhebel demontiert werden. Schieben Sie ihn an die richtige Stelle und montieren Sie ihn gerade zum Rollstuhl. Anzugsdrehmoment M6: 9–11 Nm



2. Stellen Sie den Verbinderhebel ein, indem Sie die M6-Muttern verstellen.



3. Der Verbinder ist richtig eingestellt, wenn:
   - der Hebel ab 40–35º gegenüber dem Ankoppelrohr zu klemmen beginnt und/oder
   - der Abstand X = zwischen 20 und 15 mm beträgt



[Schnitt A-A] Stellen Sie sicher, dass die M6-Muttern mit der flachen Seite bündig anliegen. Dadurch ist eine Drehfreiheit an der Kunststoffbuchse gewährleistet, sodass sich der Hebel leichtgängig bewegt.

Wartung und Reinigung

ACHTUNG!

Wichtige Teile wie Kabel, Speichen und Bremsen haben in der Einlaufphase die Möglichkeit, sich zu „setzen“. Um die Connect Carrier Cargo in gutem Zustand zu halten, wird eine jährliche Wartung empfohlen (erforderlich). Ihr Roam-Händler verfügt über das richtige Werkzeug und die Erfahrung, um verborgene drehende Teile wie Steuersatz und Naben einzustellen und zu schmieren. Eine gute Wartung ist auch in Bezug auf die Garantie äußerst wichtig. Vereinbaren Sie für die Wartung einen Termin mit Ihrem Roam-Händler.

Reinigung

1. Die Connect Carrier Cargo mit einem trockenen Tuch reinigen.
2. Bei starker Verschmutzung die Connect Carrier Cargo mit einem weichen, feuchten Schwamm reinigen und anschließend trockenreiben.
3. Die Connect Carrier Cargo nicht mit einem Hochdruckreiniger abspritzen.
4. Keine chemischen Reinigungsmittel (Chlor/Bleiche/Soda) bei der Reinigung der Connect Carrier Cargo verwenden.
5. Die Connect Carrier Cargo vorzugsweise trocken oder zumindest überdacht abstellen, um Oxidation zu vermeiden.

Werkzeug für den Roam-Händler

Der Mechaniker Ihres Roam-Händlers verfügt über das richtige Werkzeug, um die Connect Carrier Cargo zu warten/reparieren. Beim Austausch sind originale Roam-Teile zu verwenden. Diese kann Ihr Roam-Händler bei Roam in Hedel bestellen. Fragen Sie Ihren Roam-Händler hierzu um Rat.

HINWEIS!:

Regelmäßig vor der Nutzung der Connect Carrier Cargo prüfen:

1. Prüfen Sie die Funktion der Bremsen.
2. Prüfen Sie den Verschleiß der Bremsbeläge.
3. Prüfen Sie das Anzugsdrehmoment aller Schrauben und Muttern.
4. Prüfen Sie den Zustand des Reifens auf Beulen, Risse und Profiltiefe.
5. Reifendruck prüfen (empfohlener Reifendruck zwischen 2,5–3,5 bar)
6. Prüfen Sie die Funktion der Vorder- und Rückbeleuchtung
7. Prüfen Sie die Seitenreflexion des Außenreifens
8. Prüfen Sie die Montage der Griffe: ob diese fest sitzen und noch den richtigen Grip bieten.
9. Prüfen Sie die Funktion der Gasfedern am Scharnierpunkt durch Lenken.
10. Prüfen Sie die Klemmspannung des Steckverbinders.
11. Prüfen Sie die Montage des Adapters unter dem Rollstuhlrahmen.

WARNUNG!
Bei Zweifel an der Funktion der Connect Carrier Cargo wenden Sie sich umgehend an Ihren Roam-Händler.

Technische Daten und Merkmale

Verstellbares Ankoppelrohr:	Edelstahl
Connect Carrier Cargo Rahmen:	Stahl
Vorbau:	Roam aluminium verstellbar
Felge:	Ryde Andra 29 - 20 inch
Speichen:	Saphim
Motor:	Roam
Reifen:	Schwalbe Pick-Up 55-406 20'' x 2.15
Bremsen:	Tektro Auriga Twin HD 545
Beleuchtung vorne:	Spanninga Pimento led (StVZO approved)
Beleuchtung hinten:	Spanninga Pimento Brake led (StVZO approved)
Motor:	2x 36V - 250W
Akku:	2x 14,4Ah. / 2x 520Wh. / 36V Lithium Ion Akku
Gesamtbreite:	83 cm
Gesamthöhe:	86 cm
Gesamtlänge:	185 cm inkl. Ankoppelrahmen
Gewicht in kg:	52 kg exkl. Akku
Maximale Belastung:	170 kg.
Maximale Zuladung:	50 kg.

Laderaumvolumen:	195 liter
Radgröße:	20 inch
Höchstgeschwindigkeit:	18 km/h

Anzugsdrehmomente
Nachfolgend finden Sie eine Übersicht der empfohlenen Anzugsdrehmomente. Wir empfehlen Ihnen, die genannten Teile mit einem Drehmomentschlüssel entsprechend den angegebenen Werten anzuziehen. Ein stärkeres Anziehen der Teile kann zu Schäden an Ihrem Connect Carrier Cargo führen. Für diese Handlung wenden Sie sich am besten an Ihren Roam-Händler, um Hilfe und Beratung zu erhalten.

- Expanderbolzen mit schrägem Klotz 12–15 Nm
- Nabenachsmuttern Vorderrad 20–27 Nm
- Connector-Schrauben (Connector am Rollstuhladapter) 4–5 Nm
- Connector-Schrauben (Connector am Ankoppelrohr Connect Carrier Cargo) 9–11 Nm
- Connector-Blockierschraube 9–11 Nm (Schraubensicherung verwenden)
- Ankoppelrahmen/Steuerrohr Alu-Klemme 38 mm 9–11 Nm
- Schrauben der Kunststoff-Adapterklemmblöcke 9–11 Nm

HINWEIS!:
Beim Lösen der M6 x 20 mm Inbusschrauben des Roam-Connectors am Ankoppelrahmen nach dem Durchführen einer Korrektur wird empfohlen, neue M6 x 20 mm Schrauben zu verwenden und diese mit Montagefett mit einem Drehmomentschlüssel erneut auf 9–11 Nm festzuziehen sowie den am Rollstuhladapter geklemmten Connector auf 4–5 Nm anzuziehen.

Einstellbarkeit

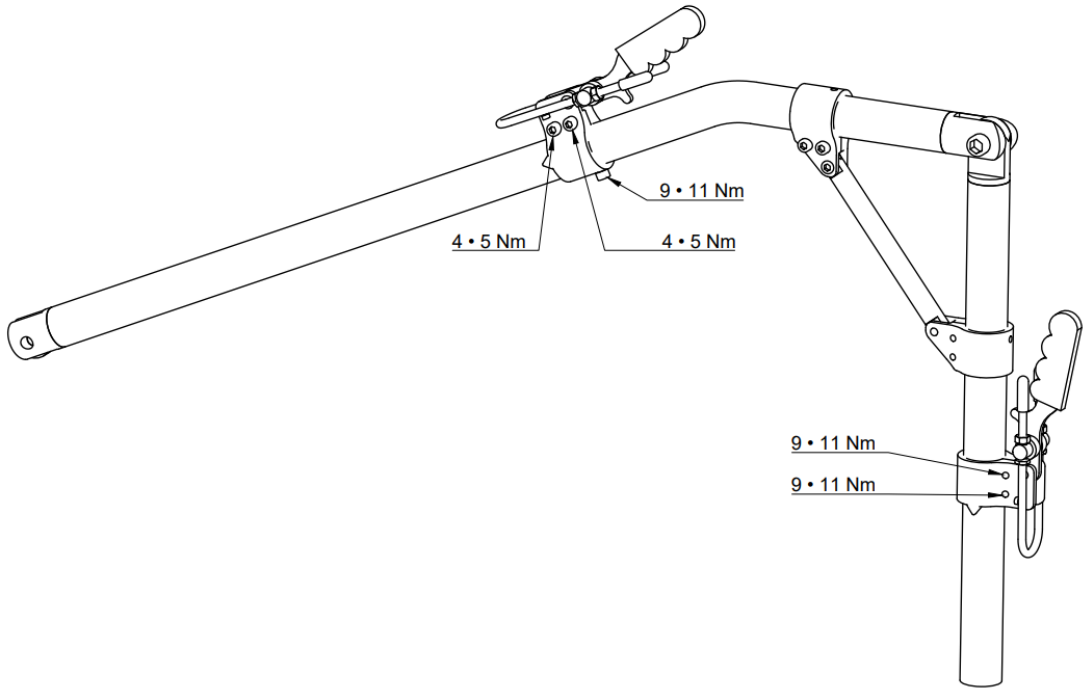
Die folgenden Komponenten sind verstellbar, um die Sitzposition des Benutzers zu verändern oder die Einstellung des Connect Carrier Cargo in Kombination mit dem Rollstuhl anzupassen.

Komponente:	Verstellrichtung:	Wirkung:
Roam verstelbare stuurpen	In Höhe und Länge	Lenkerposition
Connector-Ankoppelrahmen	In der Länge	Position des Carrier und Anheben der Vorderräder
Connector-Vorspannung	Klemmspannung des Connectors	Fester oder lockerer einstellbar

Mögliche Probleme

- Connect Carrier Cargo steht schief vor dem Rollstuhl:
  Lösen Sie die 2x M6-Schrauben des Connectors (Gussteil) am Ankoppelrahmen und koppeln Sie den Connect Carrier Cargo an den Rollstuhladapter an. Richten Sie den Connect Carrier Cargo gerade aus und ziehen Sie diese Schrauben anschließend wieder abwechselnd fest.
- Prüfen Sie, ob der Adapter mittig am Rollstuhl befestigt ist und ob die Schrauben mit dem richtigen Anzugsdrehmoment festgezogen sind.
- Quietschendes oder schleifendes Geräusch am Rad:
  Eine schleifende Bremssattelstellung kann die Ursache sein; stellen Sie den Bremssattel und das Bremskabel erneut ein.
  Die Bremsbeläge sind verschlissen; ersetzen Sie sie in diesem Fall umgehend.
- Spiel am Connector:
  Stellen Sie den Connector-Hebel erneut ein. Bitten Sie den zuständigen Händler, dies auszuführen.
- Connect Carrier Cargo koppelt in Kombination mit dem Adapter nicht richtig an:
  Prüfen Sie, ob der Adapter korrekt unter dem Rollstuhl montiert ist. Er kann verrutscht sein, wodurch der Connect Carrier Cargo nicht richtig an- und abgekoppelt wird.
  Die Einstellungen des Rollstuhls wurden verändert, wodurch der Connect Carrier Cargo nicht richtig an- und abgekoppelt wird.

HINWEIS!:
Der Verbinder (siehe Abbildung) muss sich in der Breite frei über das Kupplungsrohr bewegen können.
Der Verbinder ist an der Unterseite mit 1 Stk. M6x20 mm (siehe Abbildung) befestigt, um zu verhindern, dass er sich zu weit verschiebt. Diese M6-Schraube greift in ein Loch im Edelstahlrohr ein; dieses Loch hat einen Durchmesser von etwa 8 mm.
Ziehen Sie die Schrauben gemäß den im untenstehenden Zeichnung angegebenen Anzugsdrehmomenten an.



Garantiebedingungen

Roam Special Cycles BV gewährt eine lebenslange Garantie gegen Herstellungs-, Material- und Konstruktionsfehler für den Rahmen und die Vordergabel, gerechnet ab dem Kaufdatum.

Alle von Roam Special Cycles BV hergestellten und vertriebenen Teile und Komponenten unterliegen einer 2-jährigen Garantie gegen Material- und Herstellungsfehler, gerechnet ab dem Kaufdatum durch den Endnutzer, sofern nicht anders angegeben.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:
• normaler Verschleiß;
• Reifen;
• Verschleißteile wie Bremsbeläge, Bremsscheiben, Ketten, Ritzel, Lager und andere Teile, die dem normalen Gebrauch unterliegen;
• Schäden infolge unsachgemäßer Verwendung, unzureichender Wartung, Unfällen, Änderungen am Produkt oder einer Nutzung entgegen der Bedienungsanleitung.

Tritt innerhalb der geltenden Garantiezeit ein von der Garantie abgedeckter Mangel auf, wird Roam Special Cycles BV nach eigenem Ermessen das betreffende Teil reparieren oder ersetzen. Etwaige Versand- oder Transportkosten für Garantieteile werden nicht berechnet, es sei denn, Teile, die nicht mit dem Garantieanspruch zusammenhängen, werden in derselben Sendung versendet.

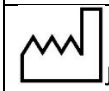
Garantieansprüche von Endnutzern müssen über einen offiziellen Roam-Händler eingereicht werden. Der betreffende Roam-Händler registriert das Produkt per E-Mail bei Roam Special Cycles BV unter Angabe einer klaren Beschreibung der Reklamation, der Lieferschein- oder Rechnungsnummer und des betreffenden Teils. Nach der Registrierung sendet der Roam-Händler das betreffende Teil zusammen mit einem vollständig ausgefüllten RMA-Formular an Roam Special Cycles BV.

Nach Eingang bei Roam Special Cycles BV wird der Garantieanspruch innerhalb von 3 bis 5 Werktagen geprüft und bearbeitet, sofern nicht anders mitgeteilt.

Bitte beachten: Eine Kopie des ursprünglichen Kaufbelegs oder Lieferscheins sowie ein vollständig ausgefülltes RMA-Formular müssen stets eingereicht werden. Dieses Formular kann unter www.roam.nl heruntergeladen werden.

Die Garantie gilt ausschließlich für den Erstbesitzer des Produkts und ist nicht übertragbar, sofern nicht schriftlich etwas anderes vereinbart wurde.

Rahmenaufkleber

TYPE:	Produktname/SKU-Nummer.
	Maximales Benutzergewicht.
	CE-Konformitätskennzeichnung.
	Medizinisches Hilfsmittel.
	Eindeutige Produktidentifikation.
	Serienummer.
	Name und Anschrift des Herstellers.
 JJJJ-MM-TT	Herstellungsdatum.
	Gebrauchsanweisung beachten.
TYPE:	Produktname/SKU-Nummer.

Kontaktdaten des Herstellers



ROAM Carrier Solutions B.V.
Buitenkamp 20
5321 KB Hedel
T: 0031 (0)73-5997042
E-mail: info@roam.nl
W: www.roam.nl

Schlusswort

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von Roam Carrier Soluions BV entschieden haben. Dieses Produkt wurde nach hohen Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen entwickelt. Bei korrekter Verwendung und Wartung trägt es zu zuverlässiger und komfortabler Mobilität bei.
Für zusätzliche Informationen oder Unterstützung können Sie sich zunächst an Ihren Lieferanten/Händler oder an Roam Carrier Solutions BV wenden.